

# La Quovis de Vexel

## un véhicule innovant, adaptable à tout type de handicap



La Quovis de Vexel  
sur le podium

*La SARL Gauthier de St Magne de Castillon est importateur de la Quovis depuis fin 2005. Stéphane Gauthier nous fait part de ses premiers contacts avec la Société Vexel et nous livre les secrets de la Quovis.*



Notre société créée en 1966 est spécialisée dans la commercialisation et service après vente des produits de loisir tel que le cycle, motocycle, motoculture, quads, motos marines et véhicules sans permis (depuis 30 ans).

J'ai découvert ce produit par hasard en octobre 2005 ; une personne est venue au magasin de St Magne de Castillon me demander si je pouvais lui procurer ce véhicule qui n'était pas distribué en France. Je me suis donc mis en rapport avec la société Vexel Automocion en Espagne et Diego Canca,

notre interlocuteur, a donc décidé de venir nous rencontrer. Suite à notre discussion, je lui ai passé commandé du véhicule. Nous l'avons reçu, mis en route, préparé pour le livrer à notre client de Créon, acquéreur de la première Quovis L4, le 12 décembre 2005. J'ai tout d'abord été très agréablement surpris par l'ingéniosité, l'ergonomie et le service qu'il rendait au quotidien à mon client. Plutôt que modifier une voiture, ce véhicule a



été conçu en fonction des besoins de la personne. Cette voiture lui a «changé la vie». Dans un premier temps, je voulais voir comment le véhicule se comportait et quelle était sa fiabilité... 2 mois après, nous n'avons rencontré aucun problème (il a aujourd'hui plus de 9000 Kms).

J'ai ensuite commandé un deuxième véhicule à Vexel pour un nouveau client. C'est alors qu'ils m'ont invité à venir les rencontrer en Espagne, visiter leur site de production et essayer la nouvelle voiture, la L15 qui contient une motorisation essence et l'air conditionné.

Nous avons donc décidé d'un partenariat commercial, la société Vexel nous a donc choisi comme importateur pour la France puisque nous étions les premiers à investir et à croire en leur produit.

Dans l'impossibilité d'être présent au concours Lépine, Vexel nous a demandé de les représenter à Paris. Pensant réellement que la voiture devait être présentée, j'ai accepté immédiatement.

### L'HISTOIRE DE LA QUOVIS



C'est une voiture conçue pour être conduite directement depuis le fauteuil roulant évitant tout transfert de la personne. C'est en 1996 qu'a été conçu le premier prototype. Il a fallu trouver un grand fabricant pour une production en série.

Motivée par le nombre important de demandes de la part de personnes à mobilité réduite et tout type de handicap, la Compagnie VEXEL Automocion a été choisie pour créer ce véhicule début 1997.

Après multiples recherches, celle-ci a trouvé de vrais partenaires dans tous les domaines d'activité. Pratiquement tout a été modifié sauf le fait de s'installer directement face au volant et de disposer d'une accessibilité parfaite à toutes les commandes du véhicule. Le résultat recherché était un véhicule innovant qui comble les lacunes des produits disponibles sur le marché, destiné à améliorer la vie des tétraplégiques et des paraplégiques.

Dans un premier temps, la démarche des designers et des ingénieurs a été de rencontrer les centres de rééducation fonctionnelle, des ergothérapeutes, des médecins de réadaptation, des personnes handicapées, etc. Il fallait donc que ce produit soit facilement accessible, adapté à tout type de morphologie et de handicap, sécurisé, d'une autonomie totale, esthétique et d'une conduite assurant la mobilité des personnes paraplégiques et tétraplégiques.

Voiture jeune et moderne, QUOVIS se distingue par sa gamme de coloris et son design aux lignes fines et arrondies. A l'intérieur, l'ergonomie offre tout le confort de conduite : vitres électriques, boîte automatique, volant réglable, lecteur CD, système d'accroche sécurisée du fauteuil roulant et climatisation selon version.

Pas besoin de se hisser dans le véhicule, ni de plier et ranger le fauteuil, l'accès au poste de conduite se fait en fauteuil roulant, sans transfert de la personne handicapée. La personne en fauteuil roulant accède directement au poste de conduite par l'arrière, grâce à une porte hayon télécommandée dont la partie basse fait office de rampe.

Parfaitement modulable, la QUOVIS est confortable, son volant est réglable en hauteur et en profondeur et permet d'adopter la position de conduite la mieux adaptée au conducteur avec direction assistée électrique. Le volant multifonctions (option) permet au conducteur de garder les 2 mains au volant ; les fonctions d'accélération et de freinage sont incorporées.

D'autres aménagements sont possibles et le véhicule peut être conçu sur mesure afin de s'adapter au besoin spécifique de chaque personne pour une conduite en toute tranquillité.

**AUTONOMIE :** La QUOVIS est équipée d'un moteur bicylindre de plus de 500 CC ; qui en fait un véhicule agile, avec d'excellentes prestations, économiques et sûres. L'autonomie est de 220 à 300 Kms selon la conduite de la personne.

**AVEC OU SANS PERMIS :** Ce véhicule est disponible avec L15 (motorisation essence) ou sans permis L4 (motorisation diesel). Avec la Quovis L4 les personnes à mobilité réduite ont aujourd'hui un véhicule adapté et bénéficient de la législation Européenne du sans permis.

**SECURITE :** La QUOVIS offre un excellent équipement de série, avec de nombreux éléments pour augmenter la sécurité à l'intérieur du véhicule (double circuit de freins à disque -AV et AR-, barre de stabilité à l'avant, suspension indépendante directement assistée (angle de braquage : 4,5m, excellente maniabilité).

**RAPPORT QUALITE/PRIX :** Ce véhicule est à un excellent rapport qualité/prix par rapport aux autres adaptations disponibles sur le marché grâce à la possibilité d'y accéder sans transfert. Le prix final du véhicule est en fonction des aménagements de chacun, mais il faut compter environ 16 900 € TTC pour la L4 et 18 650 € TTC pour la L15 telle qu'elle a été présentée au concours Lépine International de Paris de cette année.

Lors de la remise des prix du Concours Lépine International de Paris, le 7 mai 2006, je fus très touché et heureux d'obtenir pour la Quovis de Vexel le Prix du Premier Ministre (un vase «Decoeur 31 Thonon» de la Manufacture de Sèvres) et remercie l'Organisation du Concours Lépine pour m'avoir permis d'être présent sur le pôle Technologies Médicales de ce salon.

Le service rendu, le besoin existant, la satisfaction et la reconnaissance de nos clients ne peuvent que me motiver pour présenter ce produit, le diffuser en France et faire encore beaucoup d'heureux.

Stéphane Gauthier

*De gauche à droite : Nicolas Lebeau, Directeur M6 Boutique la Chaîne ; Thierry Queffelec, Sous-préfet ; Jean-Marc Gentil, Conseiller Technique auprès du préfet de Police Pierre Mutz ; Elisabeth Hervier, Vice-président de la délégation de la CCIP ; le lauréat Stéphane Gauthier, Henri Bousquie. En second plan, René-Georges Lavregne, Vice-président du Concours Lépine ; Jean-Louis Maître, Président de la Chambre des métiers et de l'Artisanat du Val de Marne ; Helen Lom, directrice des Récompenses de l'OMPI, le Président Gérard Dorey*

