

Mobilité Urbaine : La mobilité de chacun dans la mobilité de tous.



Contexte :



Dans le cadre du développement des lignes de cars express porté par Île-de-France Mobilités, notre projet accompagne l'évolution des mobilités en facilitant l'intermodalité entre transport collectif et vélo. En permettant aux usagers d'emporter leur vélo à bord, cette solution favorise des trajets plus fluides entre la grande couronne et Paris. Une fois arrivés aux portes de la capitale, les voyageurs peuvent reprendre leur vélo et profiter du vaste réseau de pistes cyclables parisiens pour effectuer les derniers kilomètres de leur trajet.

Concept :

Notre projet propose le réaménagement de la soute d'un car express afin de permettre le transport sécurisé de plusieurs vélos. Le système repose sur un maintien vertical des vélos grâce à un dispositif de double pinces assurant leur stabilité pendant le trajet.

Ce concept répond à l'essor des mobilités douces et au besoin croissant d'intermodalité entre vélo et transport collectif au sein du réseau Île-de-France Mobilités. Il offre une solution pratique, optimisant l'espace disponible tout en facilitant les déplacements des usagers.

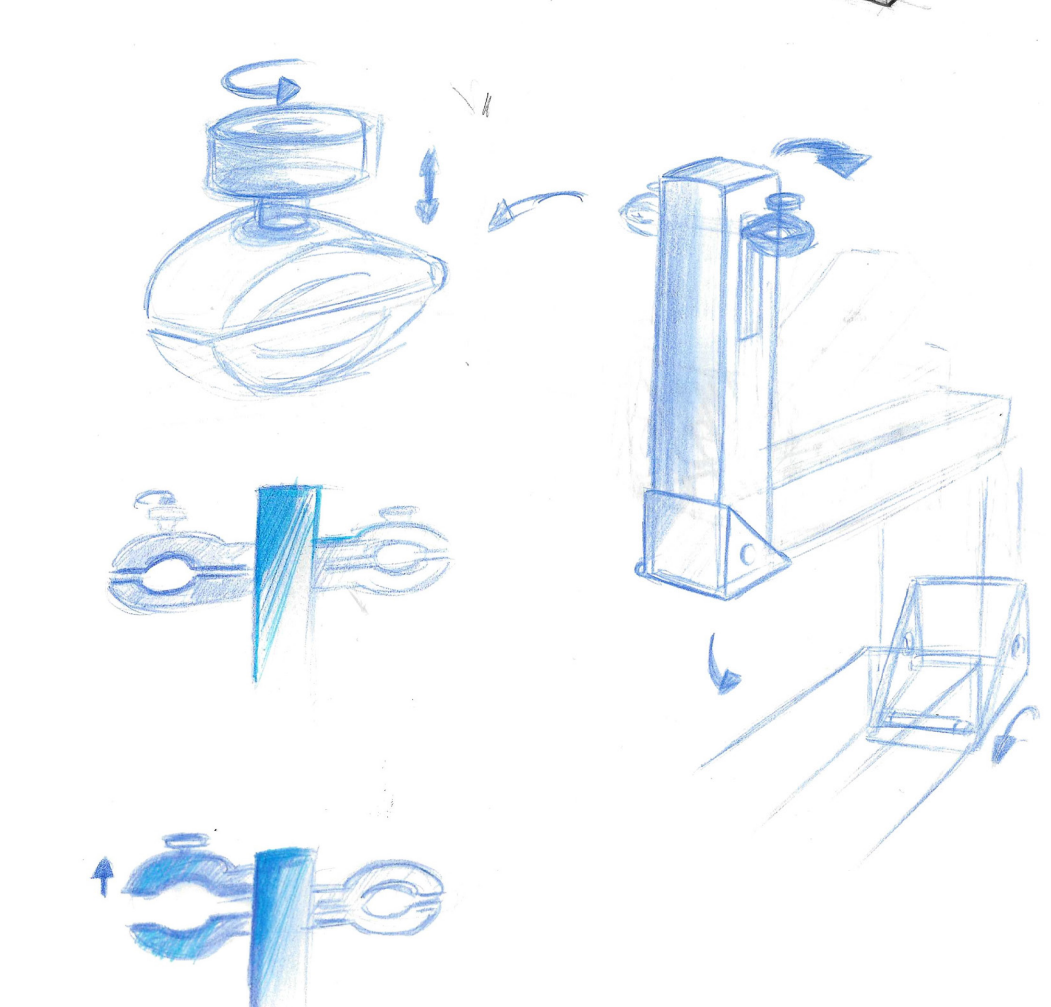
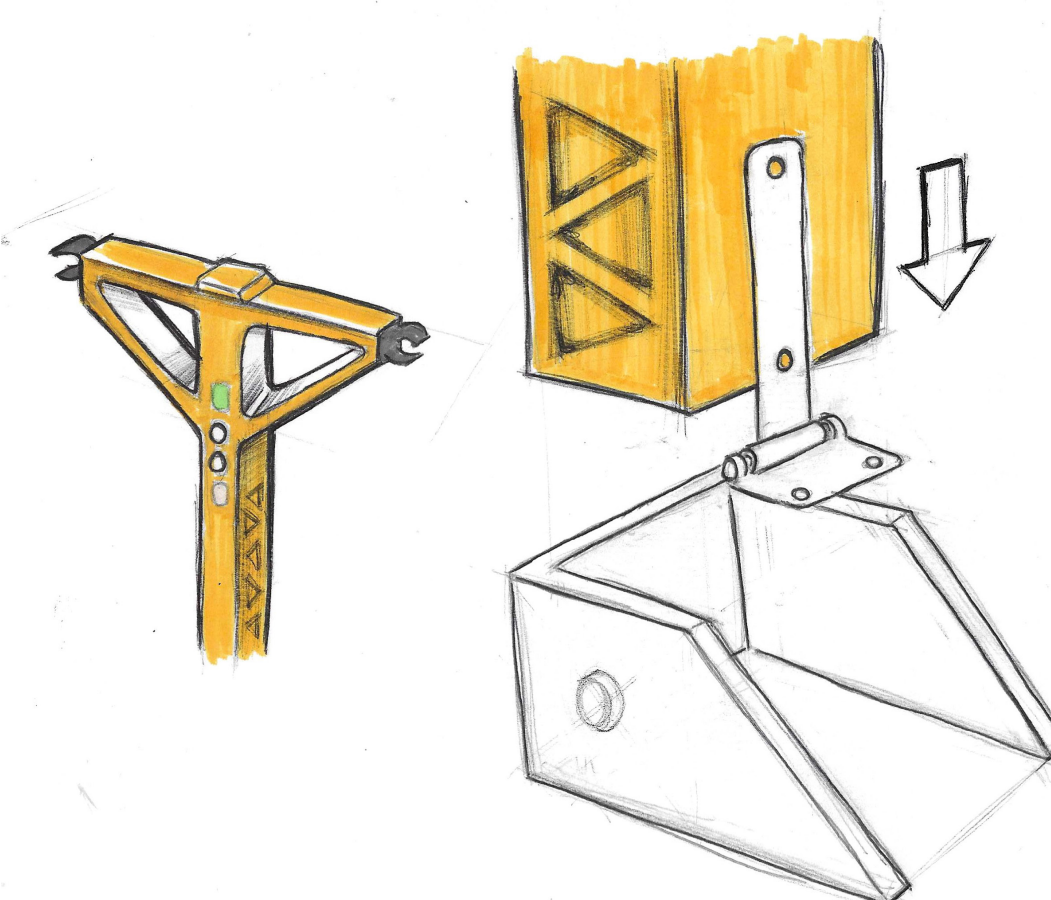
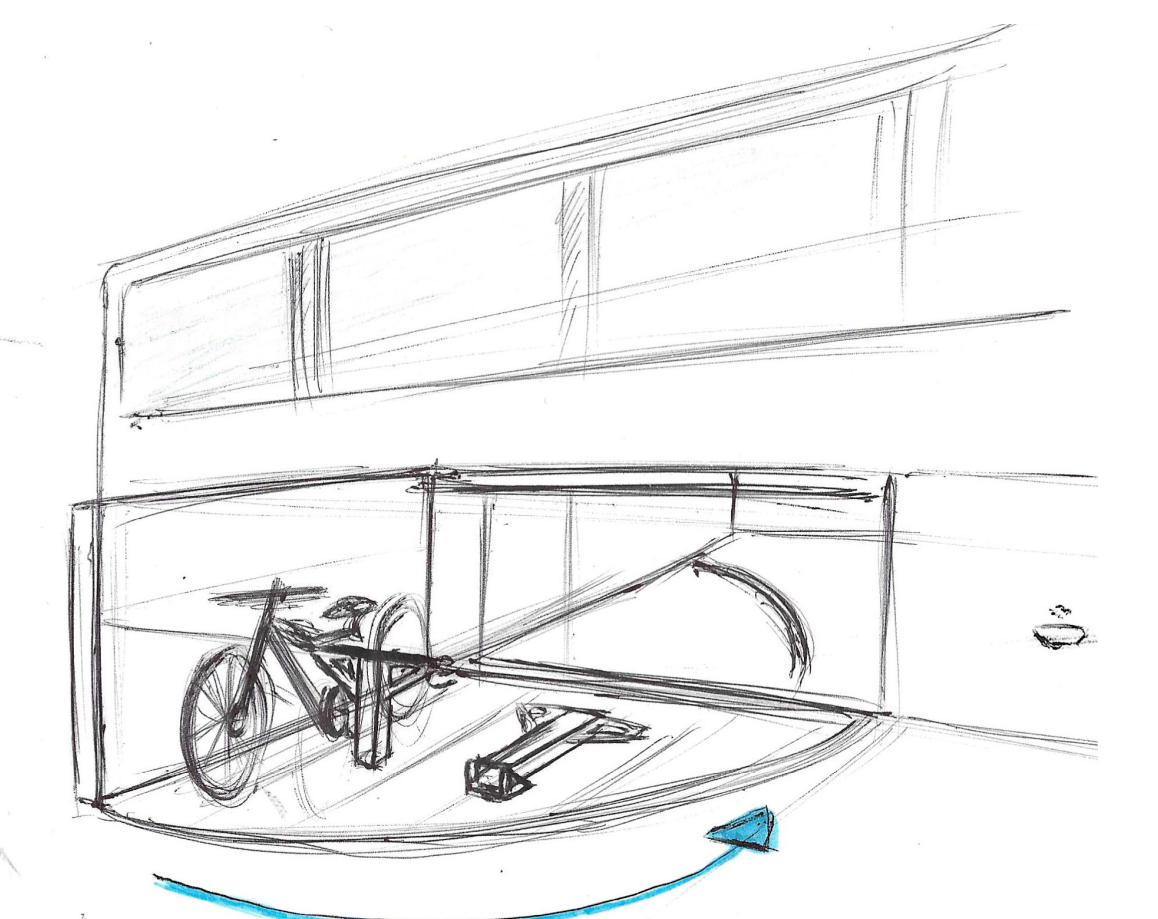
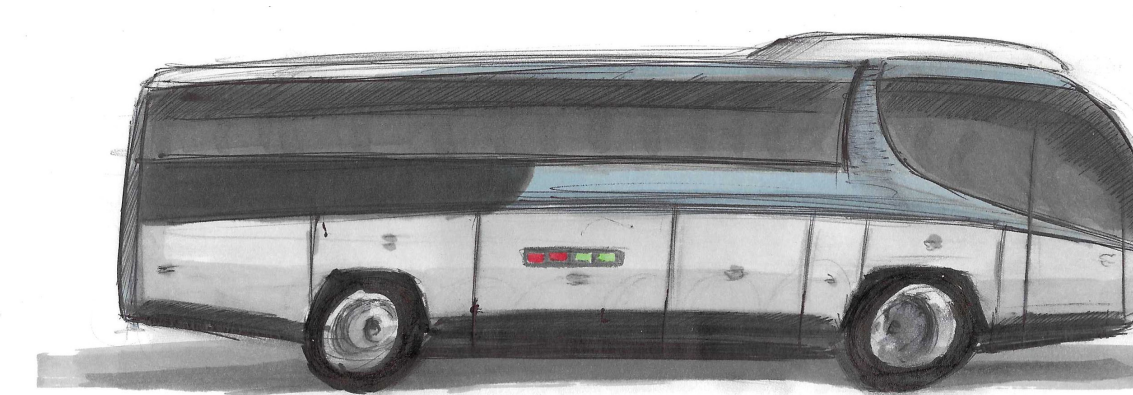
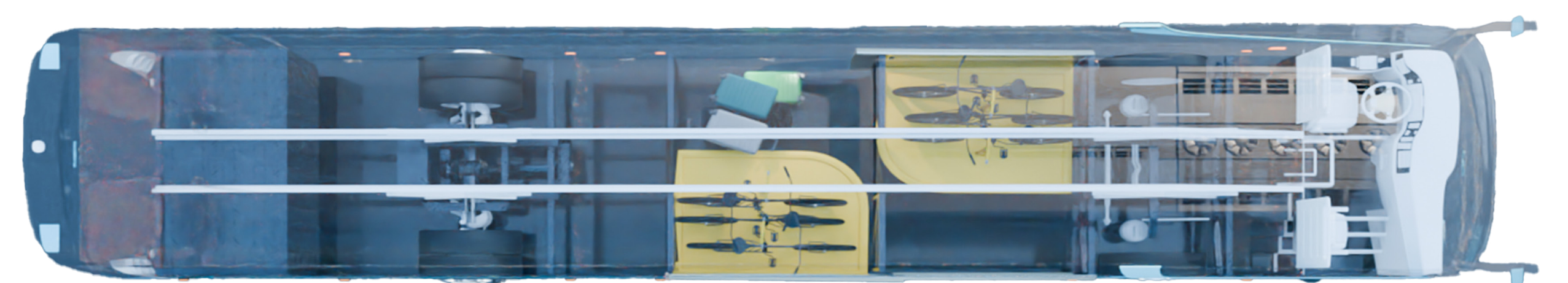
Caractéristique :

Les cars seront équipés de deux modules de transport, installés de part et d'autre de la soute, offrant une capacité totale de 8 vélos. Chaque module peut accueillir jusqu'à 4 vélos dans un espace optimisé et sécurisé.

Afin d'accompagner le développement des mobilités électriques, le système intègre également quatre prises de recharge directement intégrées aux barres de maintien, permettant aux usagers de recharger leurs vélos électriques durant le trajet.

Le module repose sur un système d'ouverture pivotant autour d'un axe vertical porteur. Ce choix permet une meilleure répartition des charges sur la structure qu'un système coulissant de type tiroir, tout en offrant une ouverture plus fluide et ergonomique pour les usagers.

La structure du module est conçue en aluminium, assurant robustesse, légèreté et durabilité face aux contraintes des transports collectifs. Les systèmes de pinces sont réalisés en plastique haute résistance, tandis que les zones de contact en caoutchouc protègent efficacement les cadres des vélos.



Projet Créathon 2026

La mobilité de chacun dans la mobilité de tous , entre mobilités personnelles et transports partagés
Comment faciliter l'intégration des moyens de transports personnels dans les transports en commun ?



Mathéo CHAPUIS
Nathan MAIMONE
Matyss PADRIN-LOIACONO



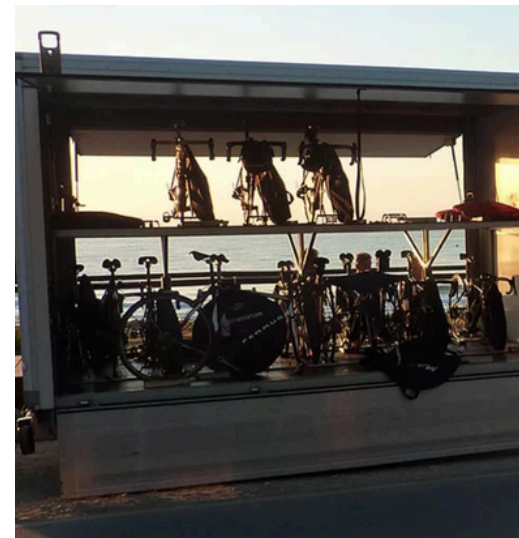
strate
ECOLE DE DESIGN

Contexte

Dans le cadre du développement des lignes de cars express porté par Île-de-France Mobilités, notre projet accompagne l'évolution des mobilités en facilitant l'intermodalité entre transport collectif et vélo. En permettant aux usagers d'emporter leur vélo à bord, cette solution favorise des trajets plus fluides entre la grande couronne et Paris. Une fois arrivés aux portes de la capitale, les voyageurs peuvent reprendre leur vélo et profiter du vaste réseau de pistes cyclables parisien pour effectuer les derniers kilomètres de leur trajet.

Recherches

Etat de l'art :



« C'est le RER de ceux qui n'en ont pas », résume [Valérie Péresse](#), présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France, rappelant que ces cars s'adressent prioritairement à ceux qui n'ont d'autres choix que de prendre leur voiture pour aller travailler.

Source : actu.fr

Le saviez-vous ? Depuis le 1er juillet 2021 les bus de voyage publics doivent être équipés de porte vélos afin de pouvoir transporter 5 vélos non démontés. Une très bonne nouvelle pour les voyageurs à vélo ! Encore faut-il tomber sur un bus de moins de deux ans.

Ici, nous parlons seulement des bus de voyage, les bus de ville n'acceptent pas les vélos. De toute façon, sauf en cas de problème sur votre vélo, vous ne devriez pas en avoir besoin.

Source : jeanfourche.fr

Personas



Eric
42 ans
Il habite Bouafle
Professeur de physique-chimie à l'Institut Saint Dominique

Motivations :

Il souhaiterait réutiliser son vélo acheté quelques années auparavant et gagner du temps sur ses trajets

Frustrations :

Actuellement, il lui est impossible de voyager avec son vélo pour se rendre sur son lieu de travail

Attentes :

Ne plus subir ses trajets quotidiens
Reprendre de bonnes habitudes sans bouleverser son organisation
Cherche un système qui lui redonnera envie d'utiliser son vélo.



Anna
21 ans
Elle est à 15 min en vélo de Bezons
Elle a son job étudiant tous les samedis sur Cergy

Motivations :

Elle souhaiterait remplacer son trajet actuelle qui nécessite des tickets RER et bus pour n'utiliser que son vélo et le bus express

Frustrations :

Actuellement, elle est obligée de prendre 4 tickets pour ses déplacements

Attentes :

Cherche un moyen rapide et gratuit de prendre son vélo avec elle dans le bus. Le système devra être intuitif et fiable.



Jérôme
35 ans
Il se rend souvent à Fontainebleau en voiture pour se balader à vélo

Motivations :

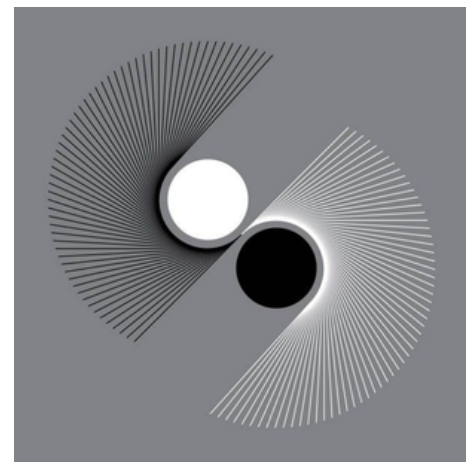
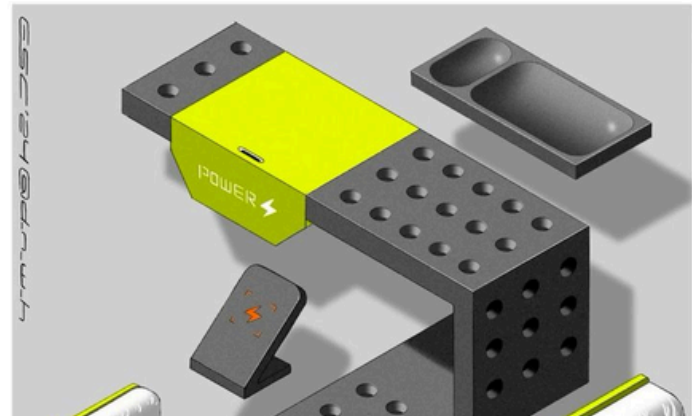
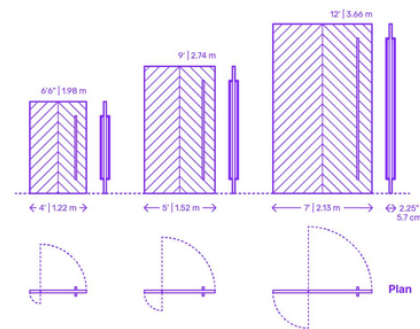
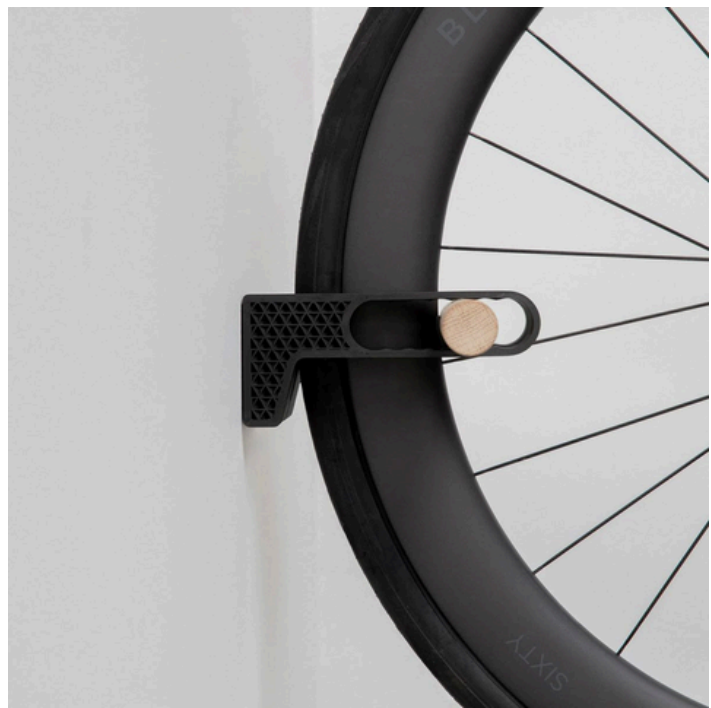
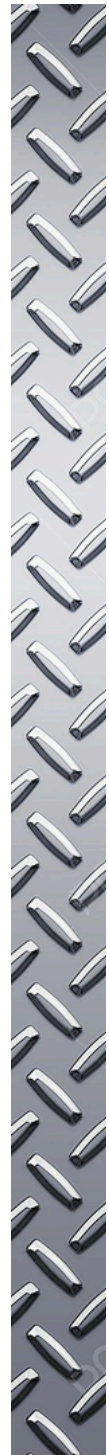
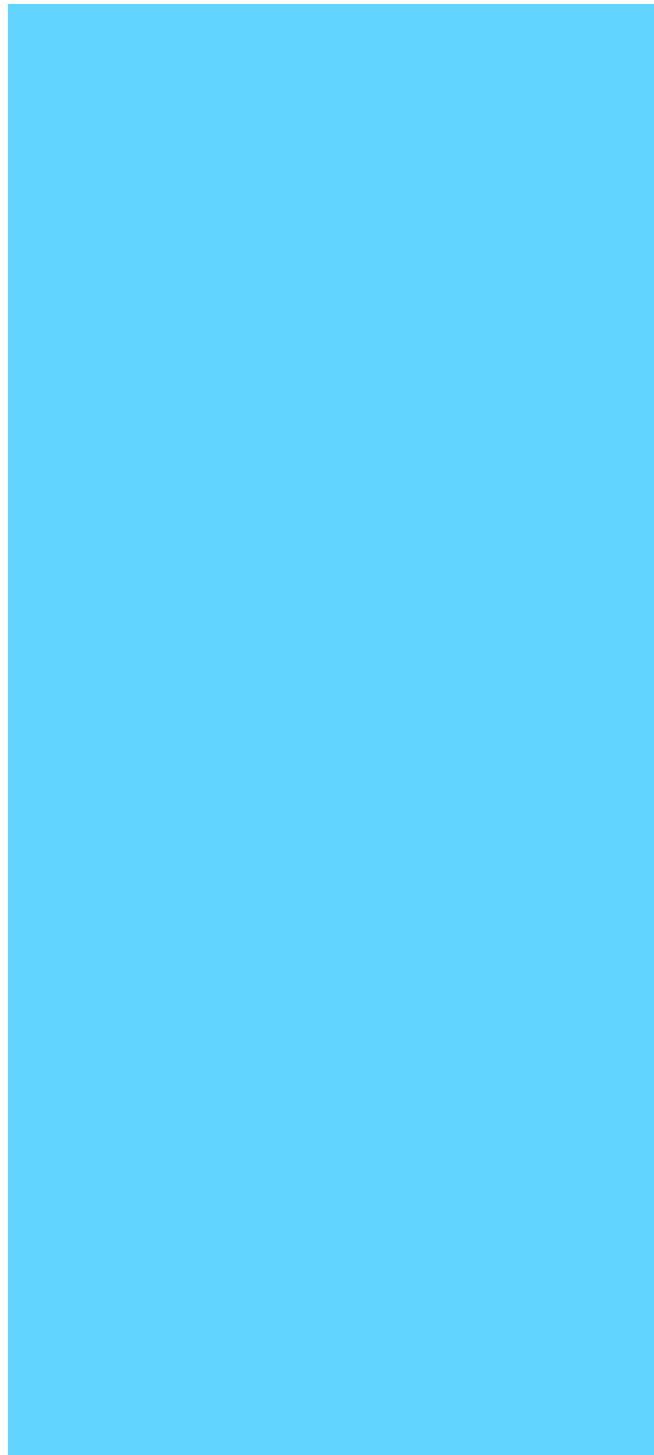
Avec l'augmentation du prix de l'essence, il souhaite moins utiliser sa voiture

Frustrations :

Actuellement, il lui est impossible de voyager avec son vélo autrement que avec son véhicule

Attentes :

Transporter son vélo de façon sécurisé



Concept

Notre projet propose le réaménagement de la soute d'un car express afin de permettre le transport sécurisé de plusieurs vélos.

Le système repose sur un maintien vertical des vélos grâce à un dispositif de double pinces assurant leur stabilité pendant le trajet.

Ce concept répond à l'essor des mobilités douces et au besoin croissant d'intermodalité entre vélo et transport collectif au sein du réseau Île-de-France Mobilités. Il offre une solution pratique, optimisant l'espace disponible tout en facilitant les déplacements des usagers.

Caractéristiques

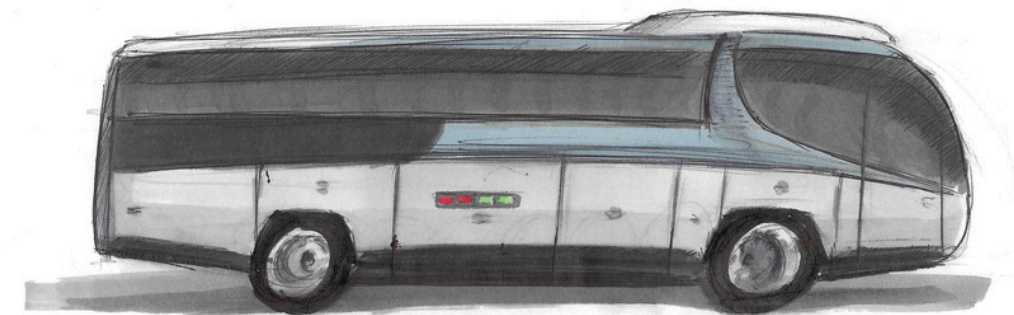
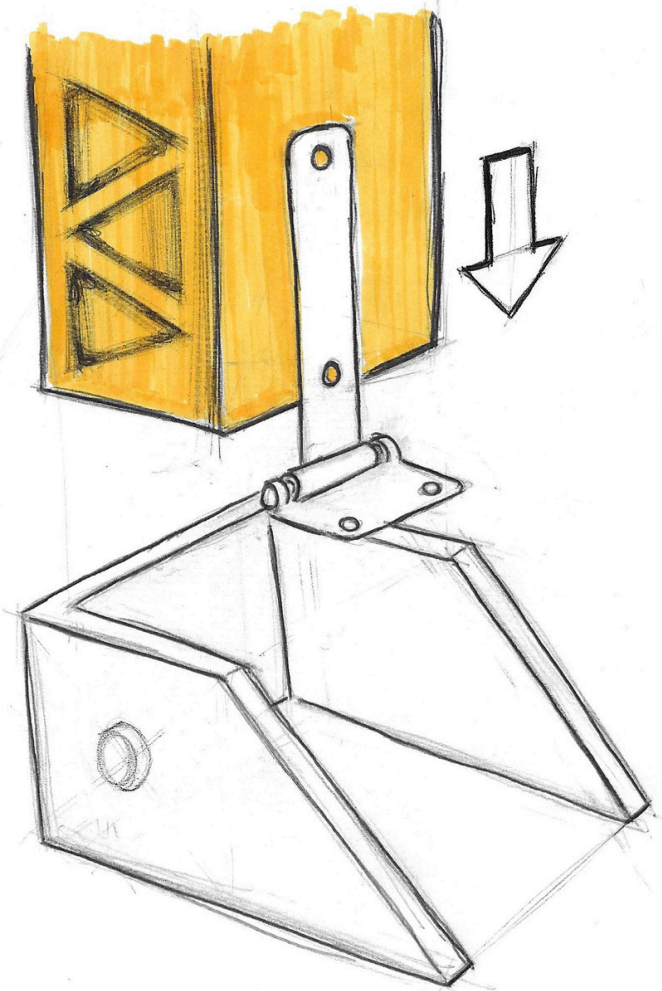
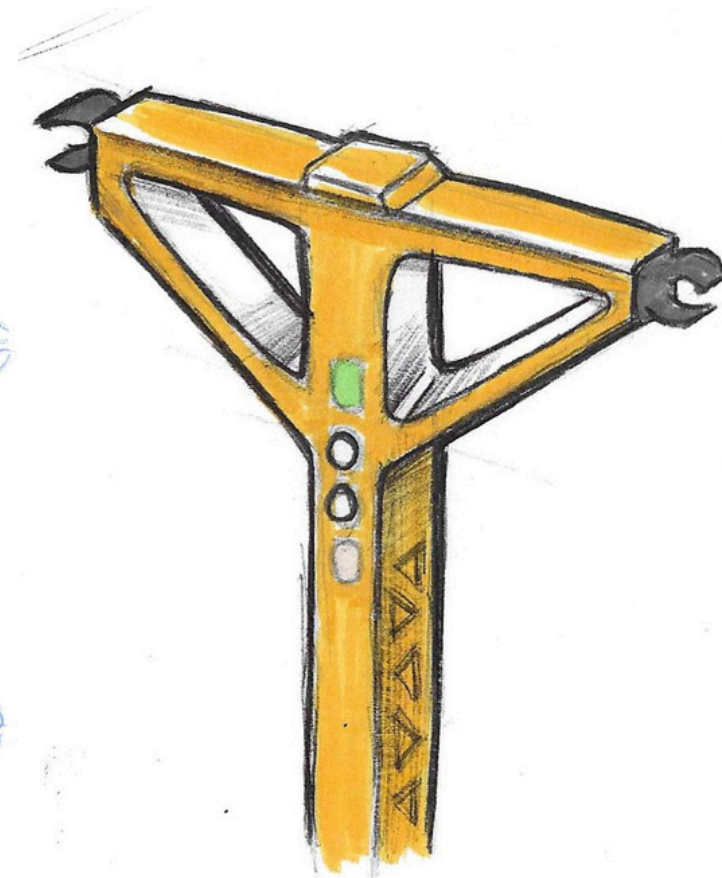
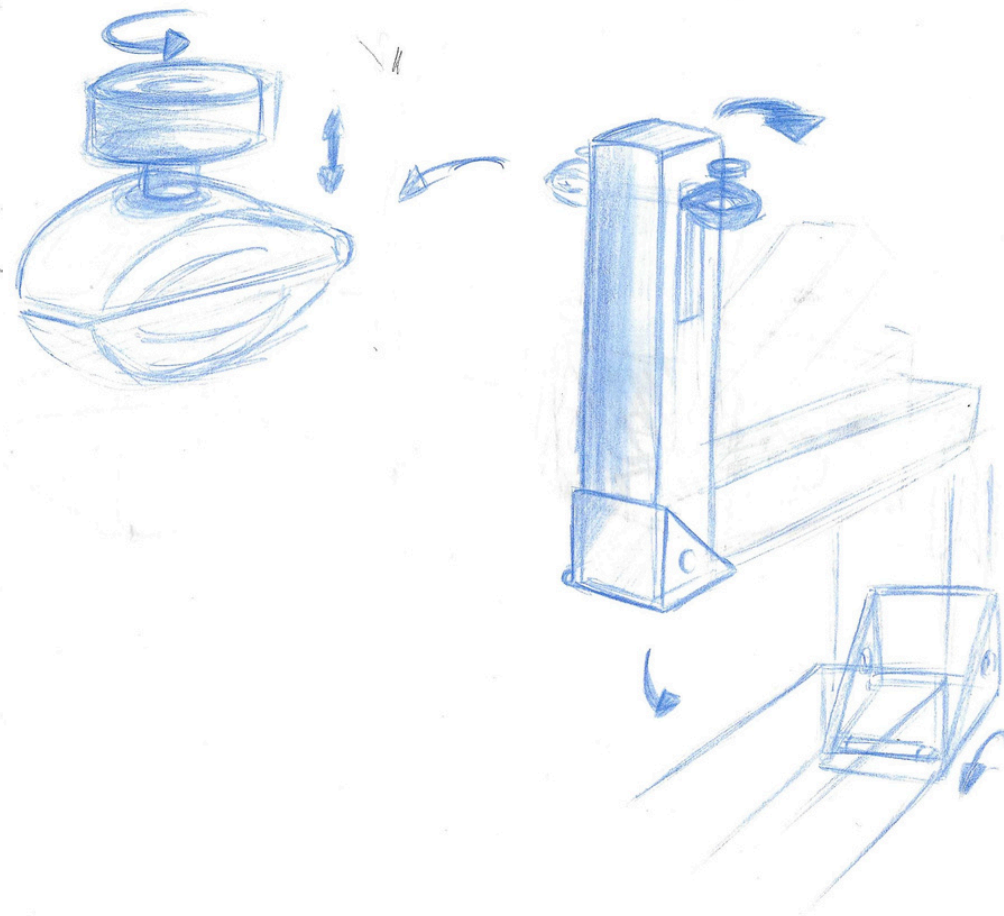
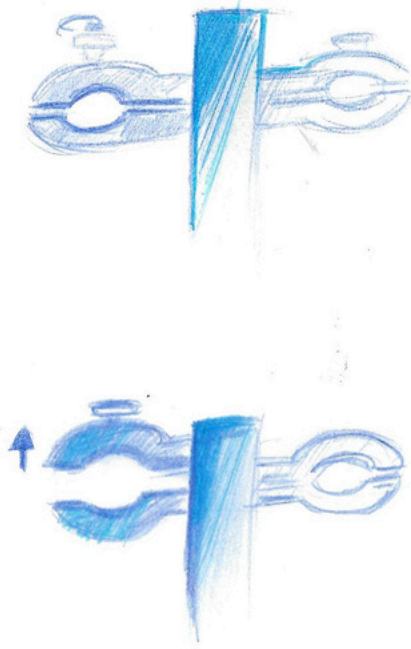
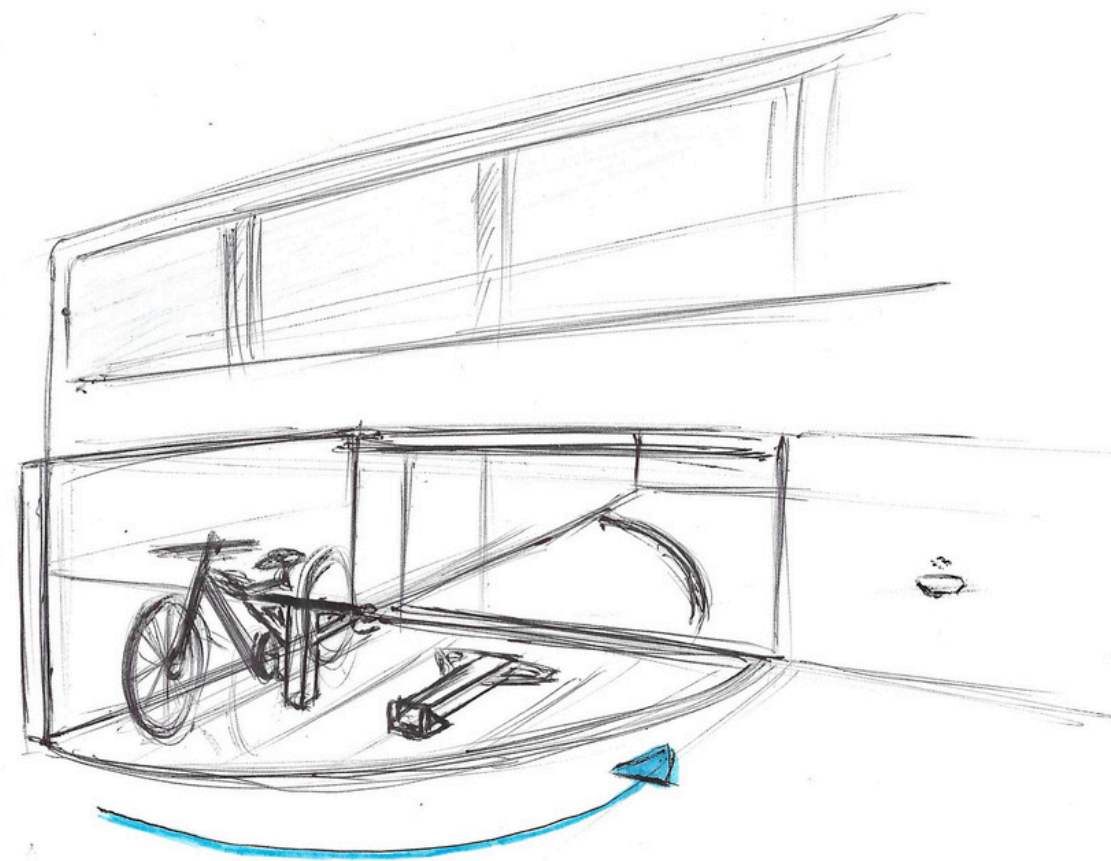
Les cars seront équipés de deux modules de transport, installés de part et d'autre de la soute, offrant une capacité totale de 8 vélos. Chaque module peut accueillir jusqu'à 4 vélos dans un espace optimisé et sécurisé.



Afin d'accompagner le développement des mobilités électriques, le système intègre également quatre prises de recharge directement intégrées aux barres de maintien, permettant aux usagers de recharger leurs vélos électriques durant le trajet.

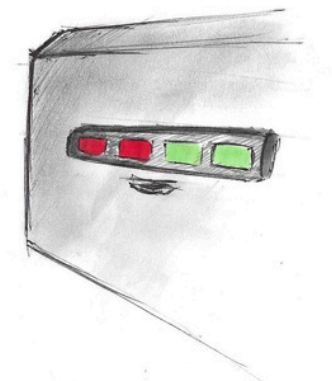
Le module repose sur un système d'ouverture pivotant autour d'un axe vertical porteur. Ce choix permet une meilleure répartition des charges sur la structure qu'un système coulissant de type tiroir, tout en offrant une ouverture plus fluide et ergonomique pour les usagers.

La structure du module est conçue en aluminium, assurant robustesse, légèreté et durabilité face aux contraintes des transports collectifs. Les systèmes de pinces sont réalisés en plastique haute résistance, tandis que les zones de contact en caoutchouc protègent efficacement les cadres des vélos.

Sketches



Coupe : 
Lime : 



3D



Mise en situation



Merci !

Mathéo CHAPUIS

m.chapuis@stu-strate.design

07 63 58 57 11

Nathan MAIMONE

n.maimone@stu-strate.design

06 84 84 47 51

Matyss PADRIN-LOIACONO

m.padrinloiacono@stu-strate.design

07 88 70 30 57