

Problématique : Comment faciliter l'intégration des moyens de transport personnels dans les transports en commun ?

« Plutôt que de repenser les transports en commun, changeons la manière dont nous les utilisons ! »

Dans les transports en communs comme dans le métro, la présence d'une mobilité douce parfois volumineuse comme le vélo, soulève quelques problématiques :

- **Gêne sociale**, individuelle et collective :
 - Individuelle : Le cycliste se sent gêné vis-à-vis des autres usagers quant à la place occupée avec son vélo.
 - Collective : Les usagers peuvent se sentir dérangés quant à la place occupée par le vélo et les mouvements de celui-ci et ainsi provoquer une image négative des mobilités douces.
- Perturbation de la **sécurité** :
 - En cas de perturbation (chocs, vibrations...), le cycliste peut perdre le contrôle du vélo, ce qui peut provoquer un impact physique aussi bien pour les usagers que pour le cycliste.
- **Confort** du cycliste :
 - Prendre son vélo dans les transports signifie : être responsable. Cela implique de devoir tenir son vélo, être proche de celui-ci, quitte à rester debout, ce qui peut être gênant si le voyage est long.

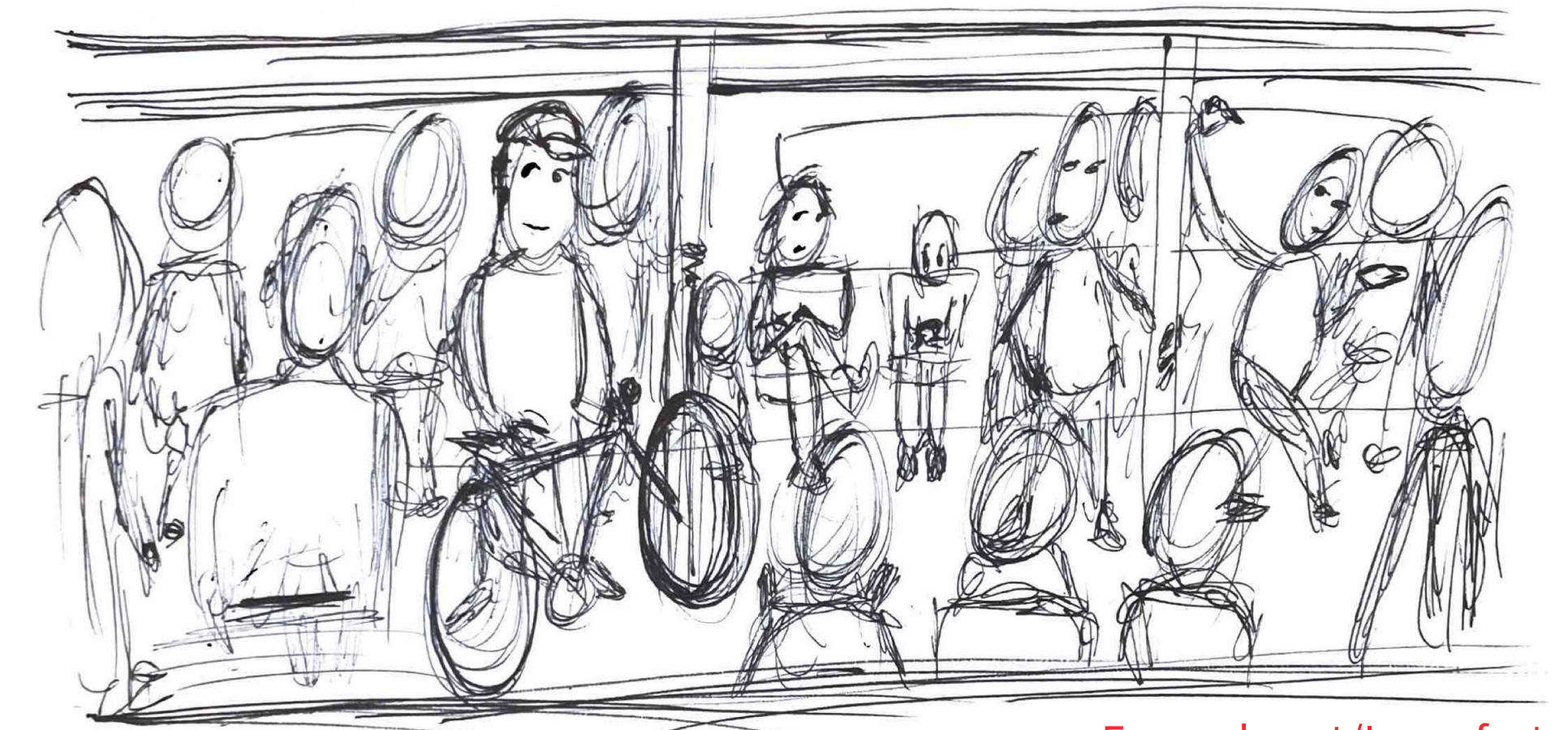
Module compact et adaptable !

Aimant suffisamment puissant pour **soutenir** le poids d'un vélo ~20kg, couvert d'un revêtement anti-dérapant.

Articulation possible de la moitié des éléments afin de **s'adapter** au mieux à l'environnement et à la mobilité utilisée.

Sur les murs et les plafonds, il est positionnable partout !partout !

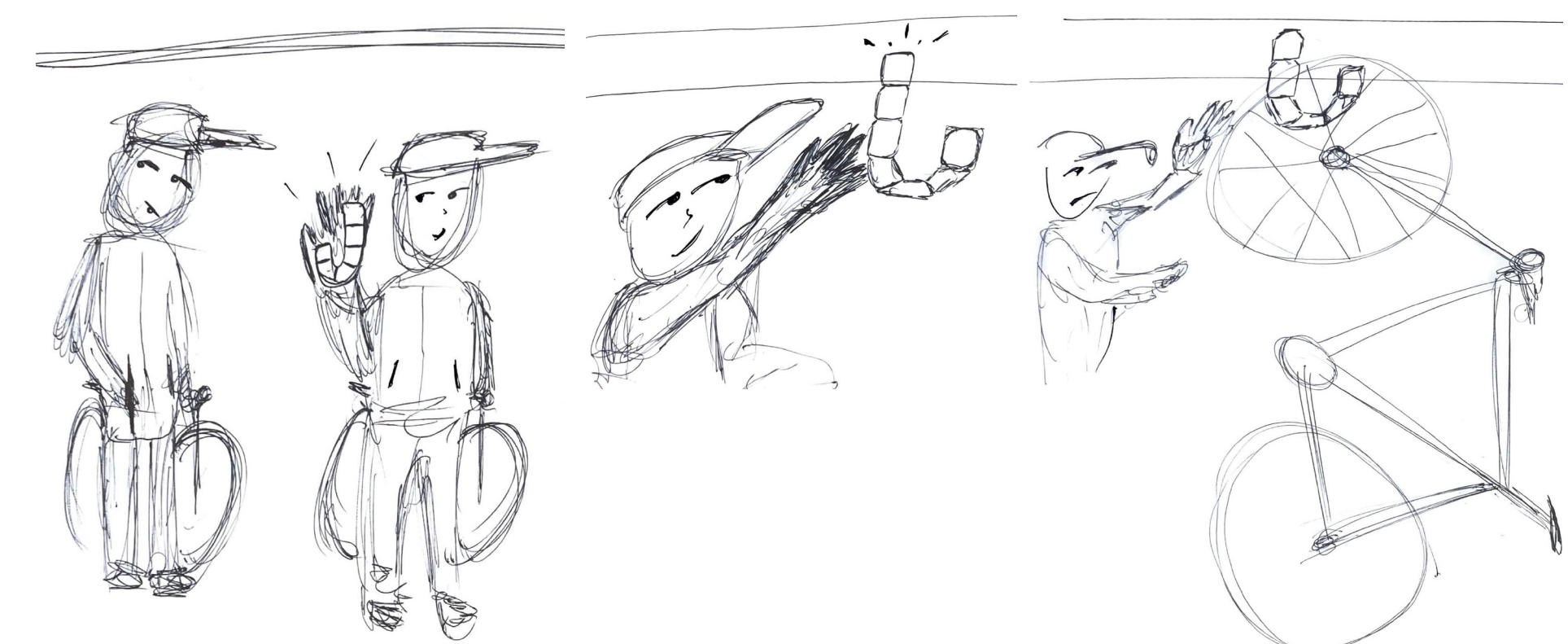
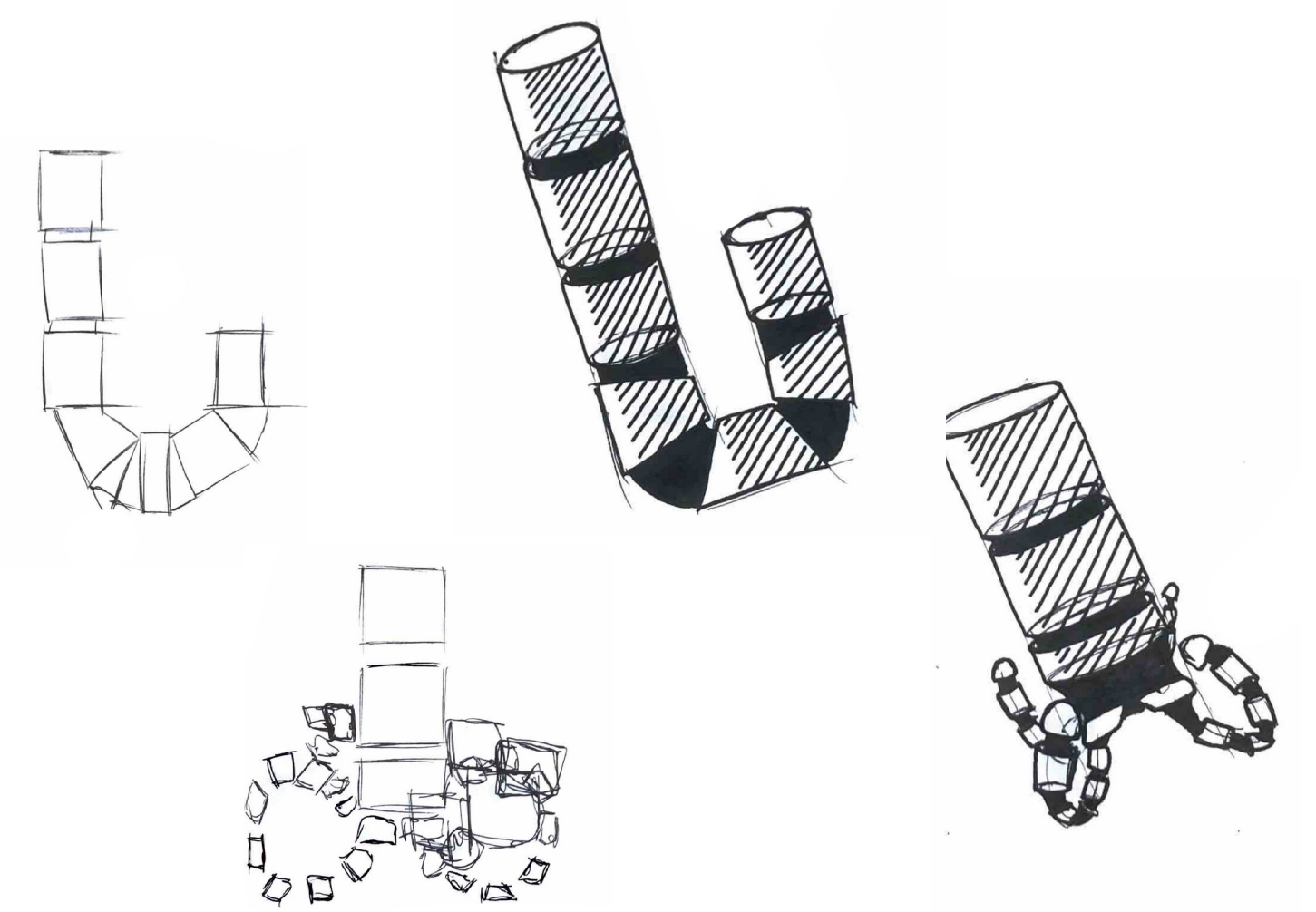
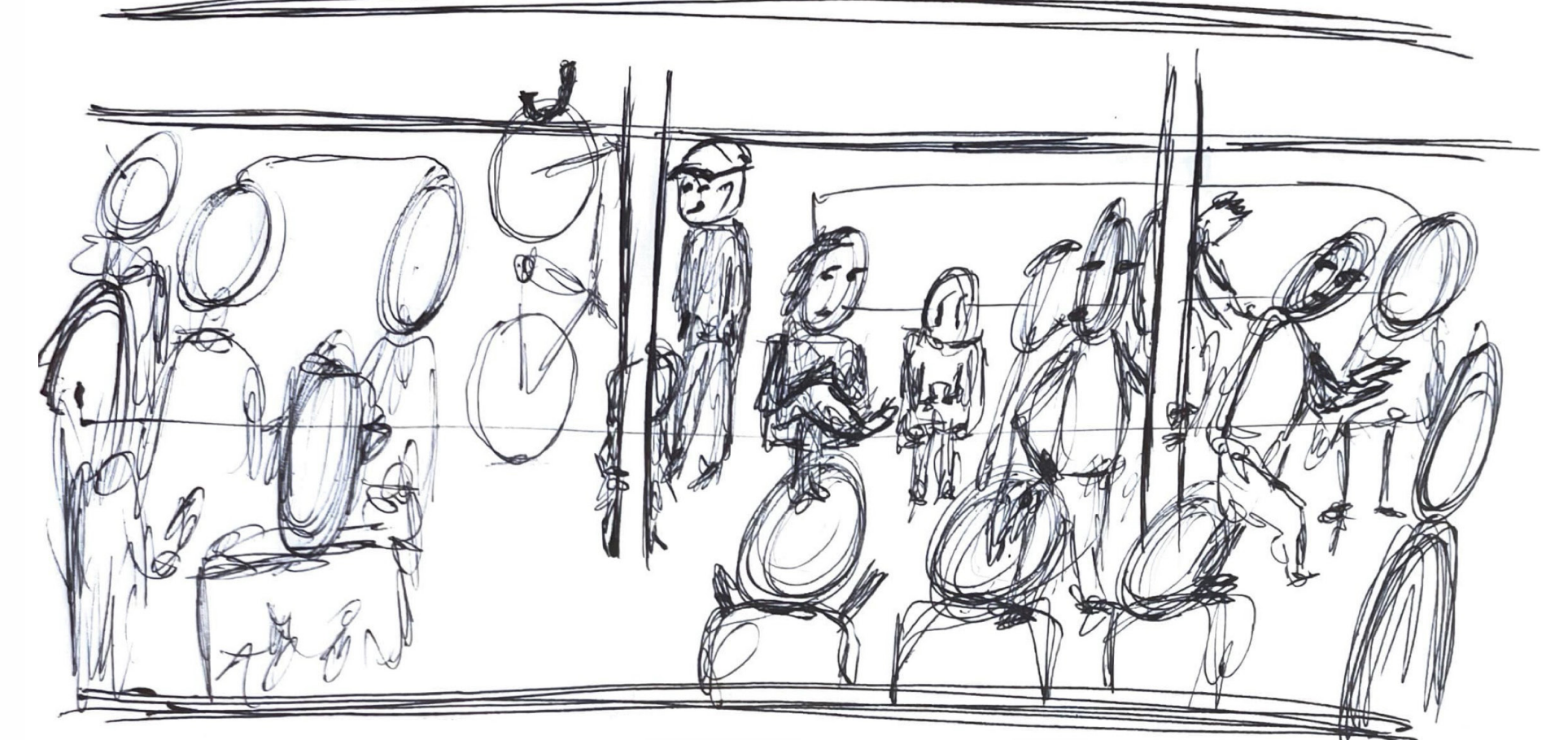
Scénario d'usage en 3 étapes :



Encombrant/Inconfort

Objectif : Amélioration de la situation dans l'espace

Sécuriser/Liberté



Sortir

Positionner

Accrocher

