

# Créathon concours Lépine 2026 strate école de design



Dans les villes d'aujourd'hui, se déplacer librement reste un défi. Entre trajets fragmentés et contraintes d'espace, les usagers qui utilisent des moyens de locomotion personnels, vélos ou trottinettes, se heurtent à des transports en commun peu adaptés.

Nous sommes partis d'un constat simple. Il ne devrait pas être nécessaire de choisir entre mobilité personnelle et transports en commun.

Nous avons donc conçu des modules de rangement portant le nom de *easy mob*, capables d'accueillir vélos, trottinettes et équipements de protection directement dans les trains, métros ou tramways. Ces espaces, aujourd'hui peu pratiques, deviennent fonctionnels et plus simples d'accès.

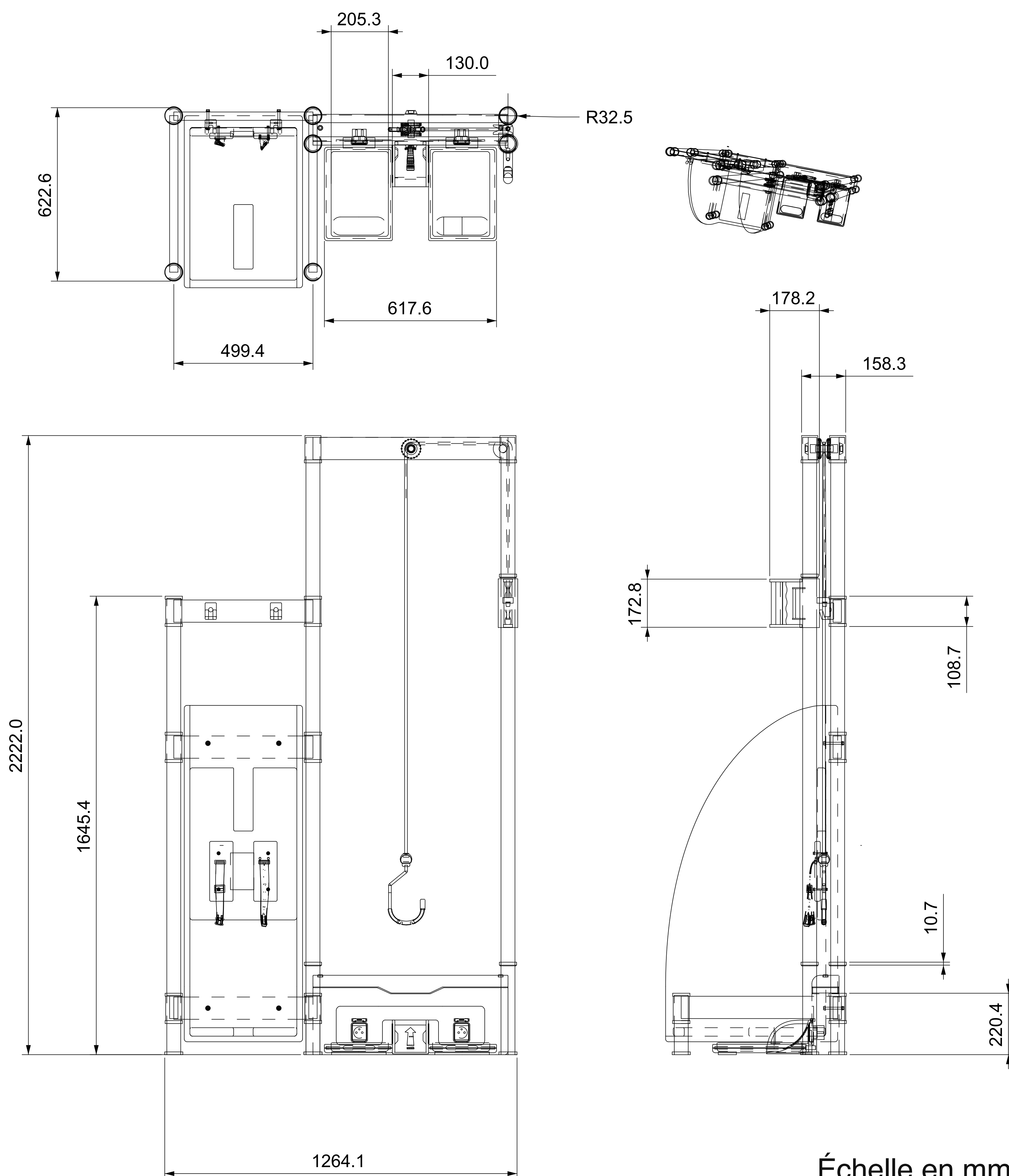
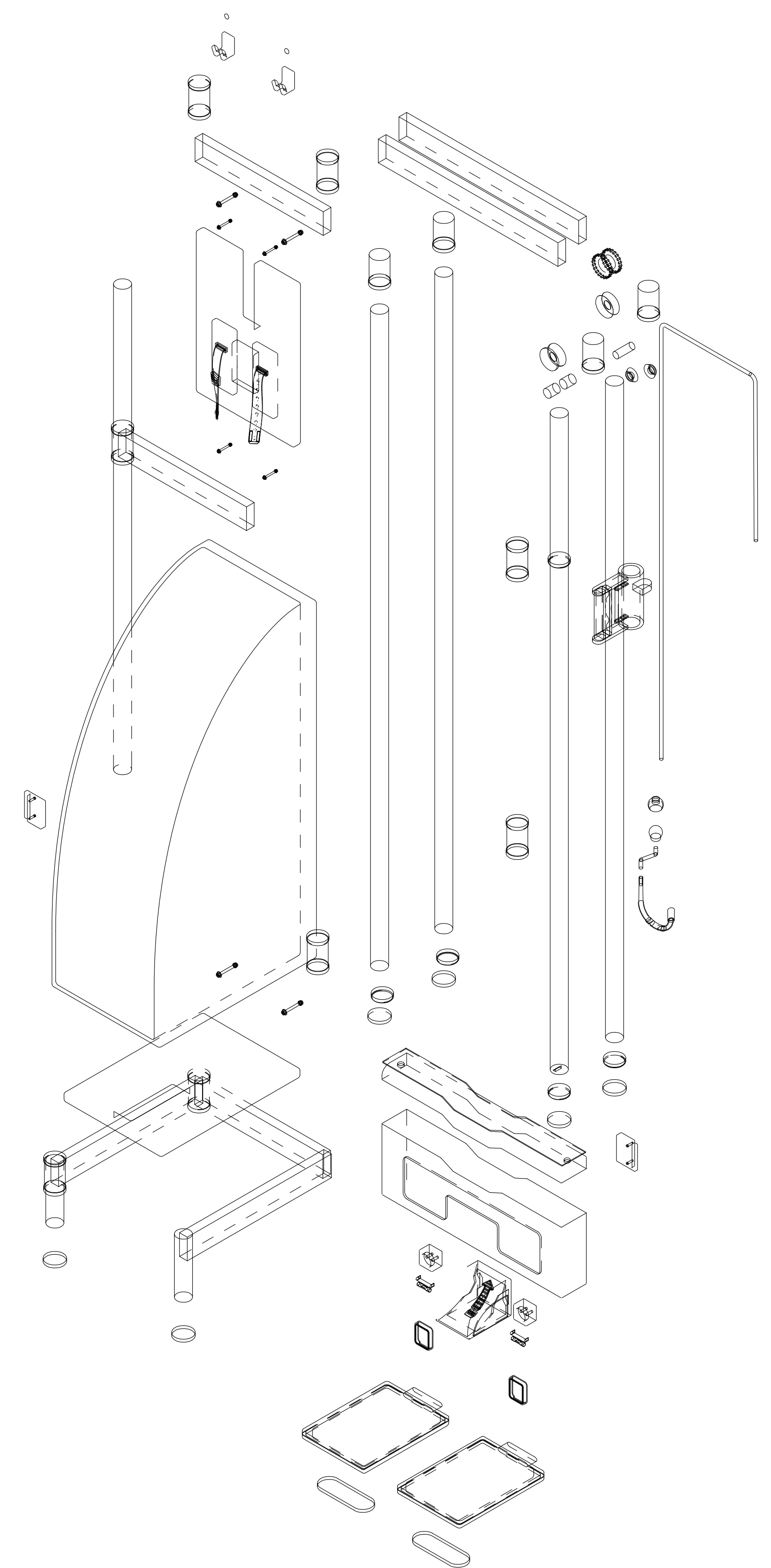
Chaque module intègre une base avec alimentation électrique permettant la recharge des appareils. Un système de poulie assisté électriquement permet de soulever les vélos sans effort important, y compris les plus lourds, tout en réduisant les risques de blessure grâce à un rapport de traction optimisé.

L'ensemble repose sur une logique de modularité. Les modules sont indépendants, adaptables et peuvent être assemblés selon les contraintes et l'espace disponible de chaque réseau de transport.

Pour les matériaux, nous avons choisi une structure en aluminium extrudé pour le porte-vélo, pour sa légèreté, sa résistance à la corrosion et sa facilité de mise en forme, offrant une alternative plus adaptée que l'acier dans un contexte de transport.

La partie accueillant la trottinette ainsi que certains éléments de la poulie sont réalisés en polyéthylène haute densité, choisi pour sa résistance aux chocs, sa durabilité et sa capacité à protéger les équipements.

Le système de levage repose sur un cordage en polyester, retenu pour sa faible élasticité, sa résistance à l'usure et sa fiabilité dans un usage répété.



# Créathon concours Lépine 2026 strate école de design

La mobilité de chacun dans la mobilité de tous,  
entre mobilité personnelles et transports parta-  
gés.

Comment faciliter l'intégration des moyens de  
transports personnels dans les transports en  
commun ?

Favand Lola - Spay Arthur





STORYTELLING



MOODBOARD



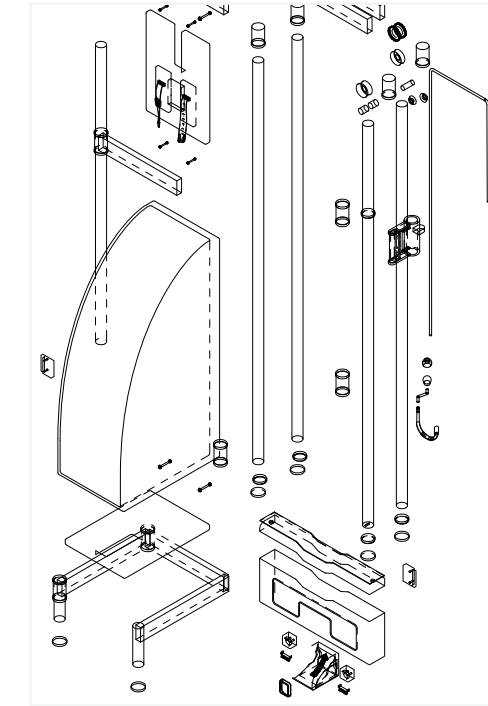
SKETCHS



MATÉRIAUX



RENDUS



PLANS

Dans les villes d'aujourd'hui, se déplacer librement reste un défi. Entre trajets fragmentés et contraintes d'espace, les usagers qui utilisent des moyens de locomotion personnels, vélos ou trottinettes, se heurtent à des transports en commun peu adaptés.

Nous sommes partis d'un constat simple. Il ne devrait pas être nécessaire de choisir entre mobilité personnelle et transports en commun.

Nous avons donc conçu des modules de rangement portant le nom de *easy mob*, capables d'accueillir vélos, trottinettes et équipements de protection directement dans les trains, métros ou tramways. Ces espaces, aujourd'hui peu pratiques, deviennent fonctionnels et plus simples d'accès.

Chaque module intègre une base avec alimentation électrique permettant la recharge des appareils. Un système de poulie assisté électriquement permet de soulever les vélos sans effort important, y compris les plus lourds, tout en réduisant les risques de blessure grâce à un rapport de traction optimisé.

L'ensemble repose sur une logique de modularité. Les modules sont indépendants, adaptables et peuvent être assemblés selon les contraintes et l'espace disponible de chaque réseau de transport.

Notre projet met en avant la praticité et l'accessibilité pour tous lors du transport de vélos et de trottinettes. Le système de poulie électriquement assisté permet notamment aux personnes âgées ou ayant des difficultés à porter des charges lourdes d'utiliser le dispositif sans effort important, rendant son utilisation plus simple et inclusive.

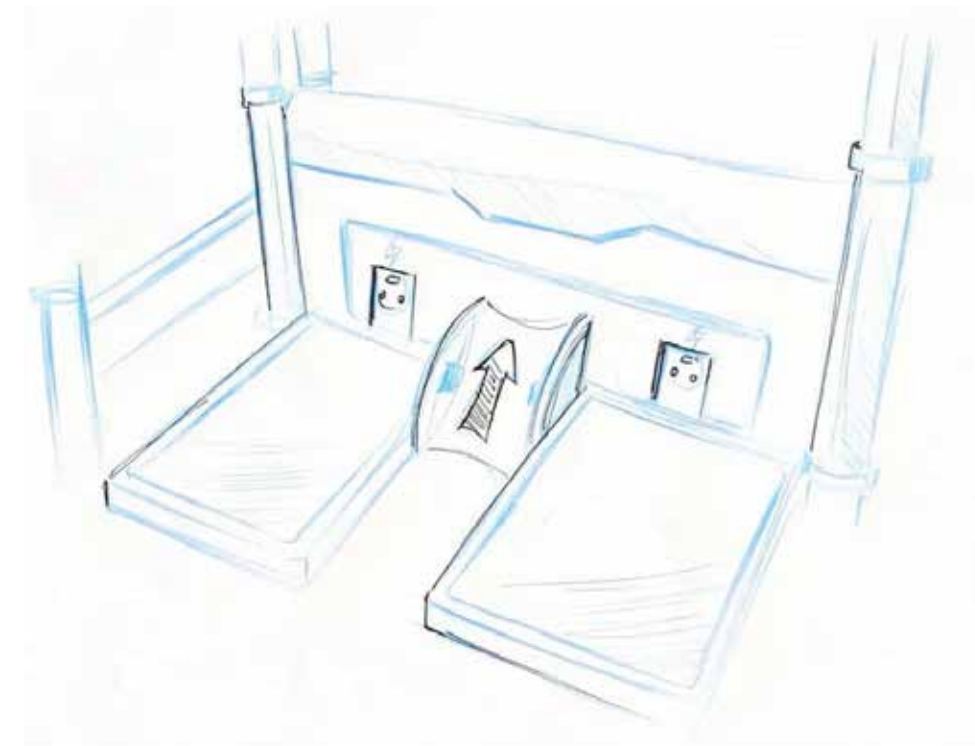
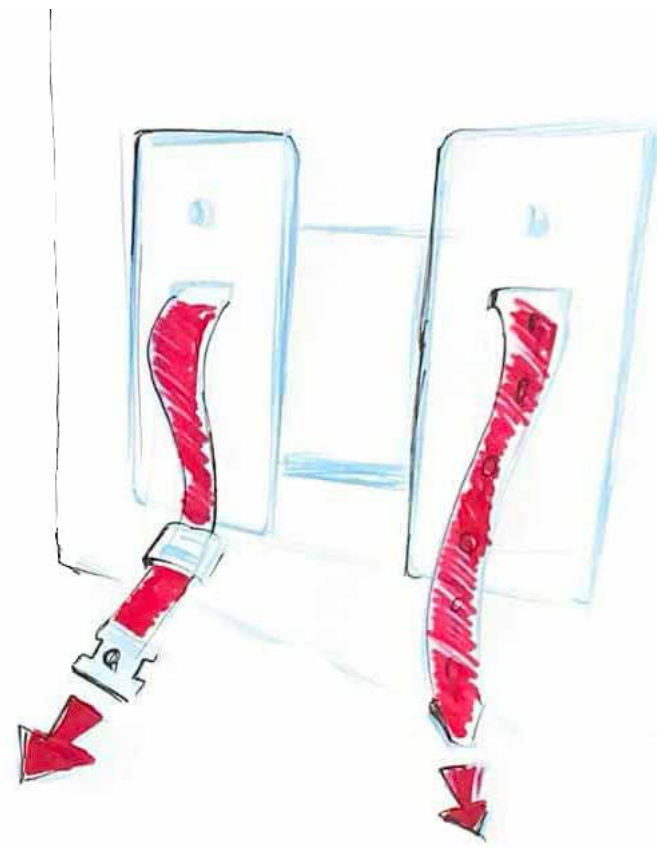
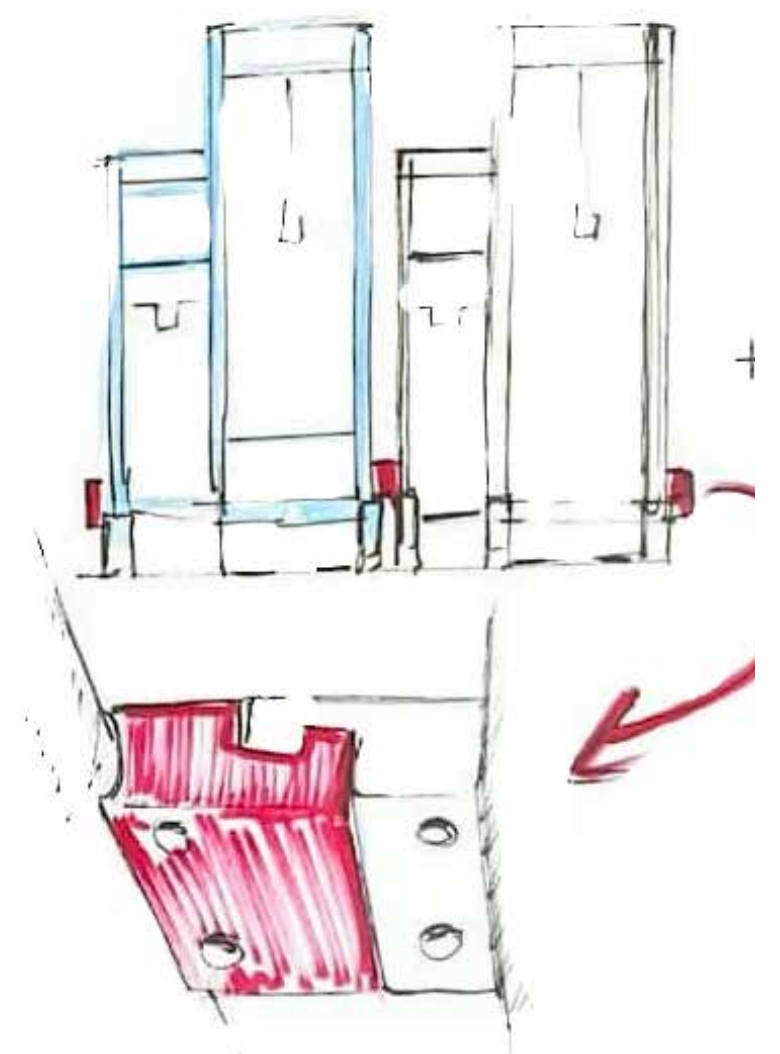
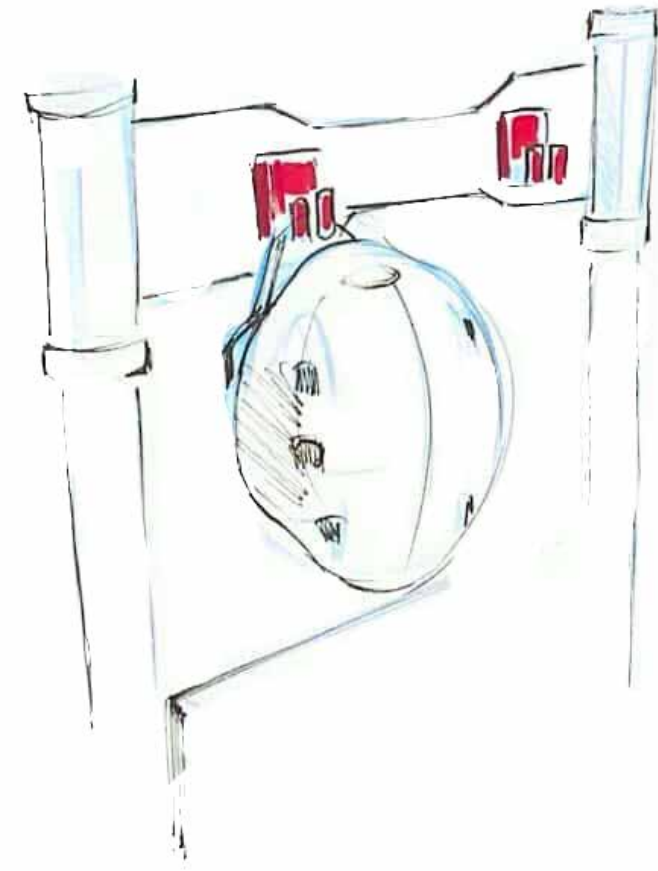
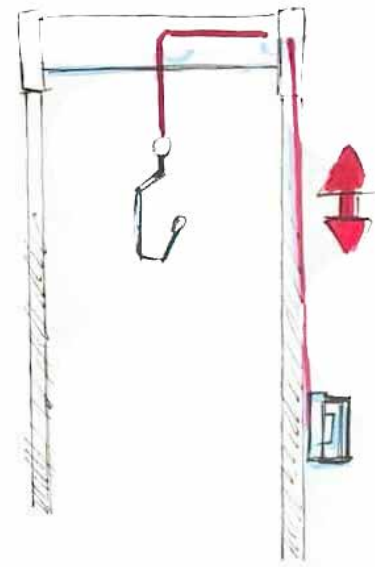
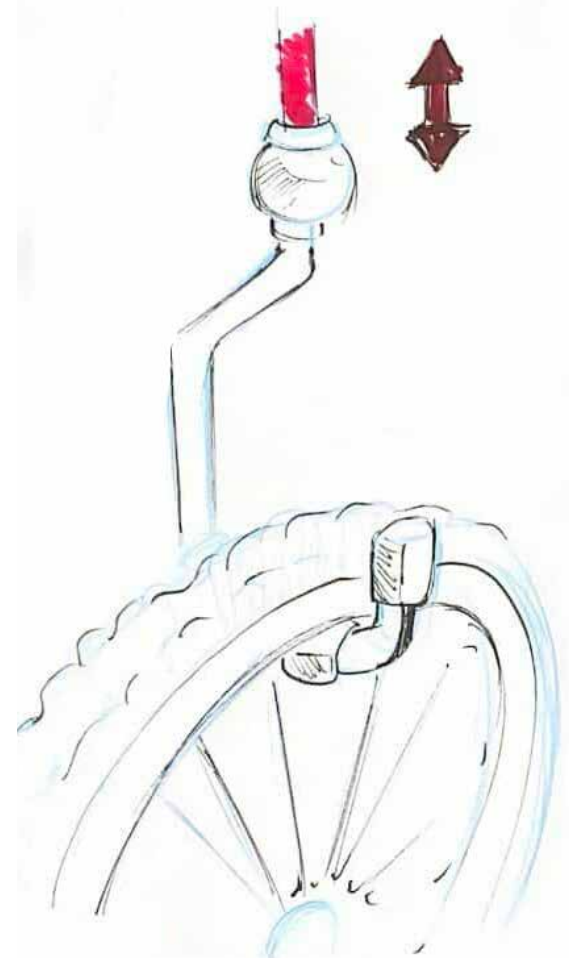
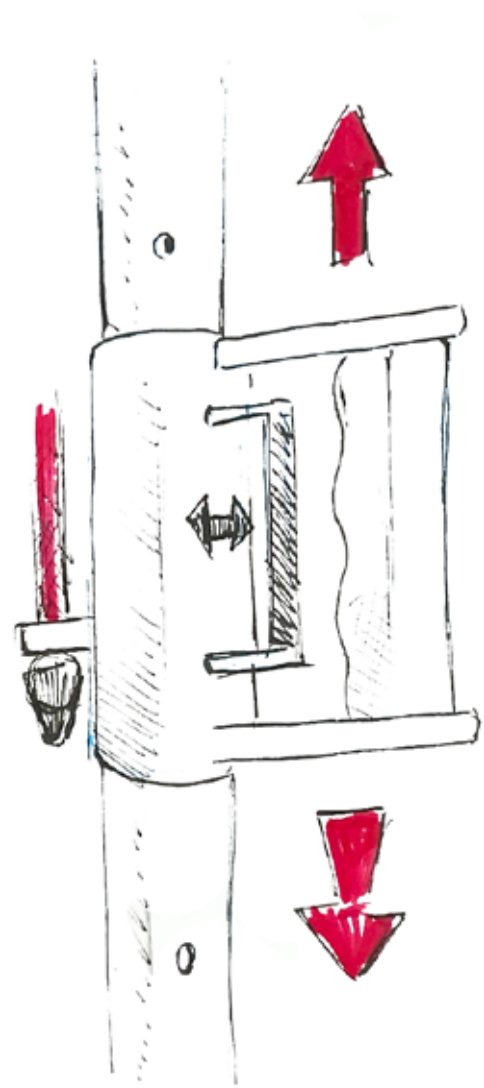
Chaque élément du module a été conçu pour être facilement remplaçable grâce à un assemblage entièrement réalisé par visserie, facilitant ainsi l'entretien et les réparations.

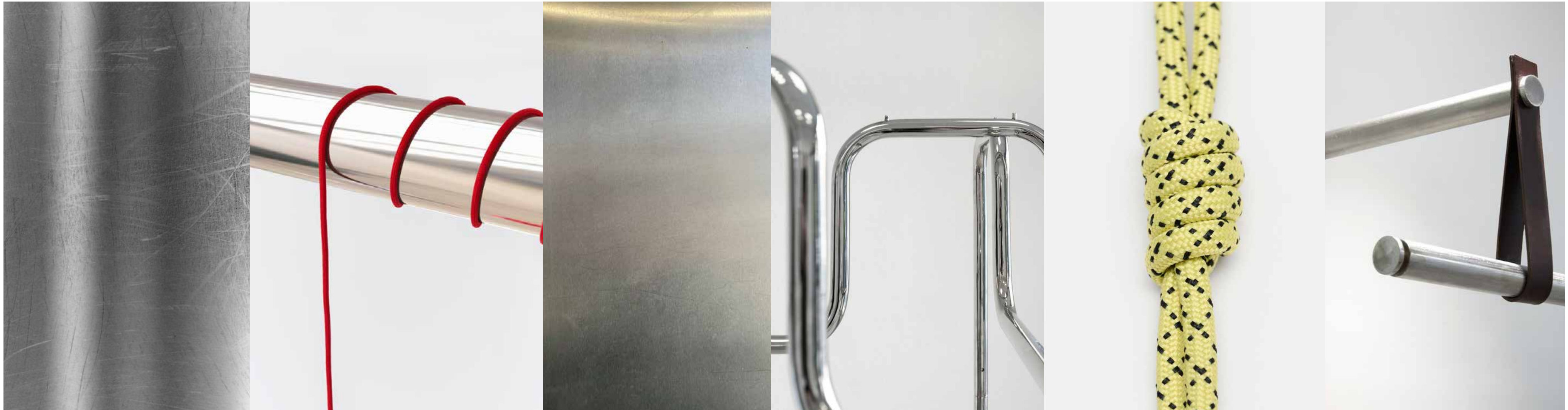
Les dimensions des modules ont également été pensées pour correspondre à la largeur moyenne des guidons de vélos, permettant d'optimiser l'espace occupé sans encombrer inutilement les rames de transport.

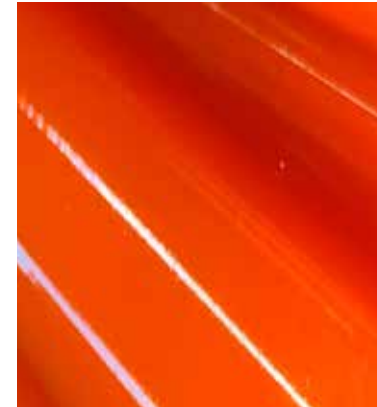
Enfin, le système dans son ensemble a été conçu de la manière la plus simple possible en termes de procédés industriels, de choix de matériaux et de réalisation, afin de faciliter sa fabrication, sa maintenance et son déploiement à grande échelle.







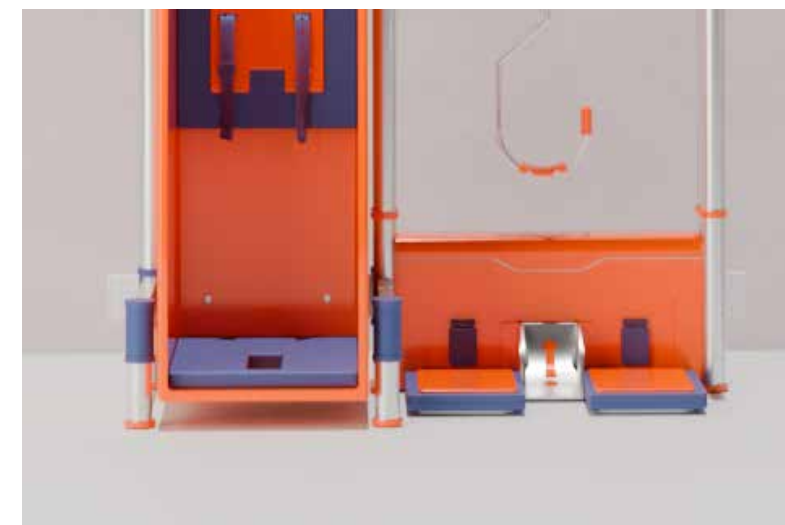




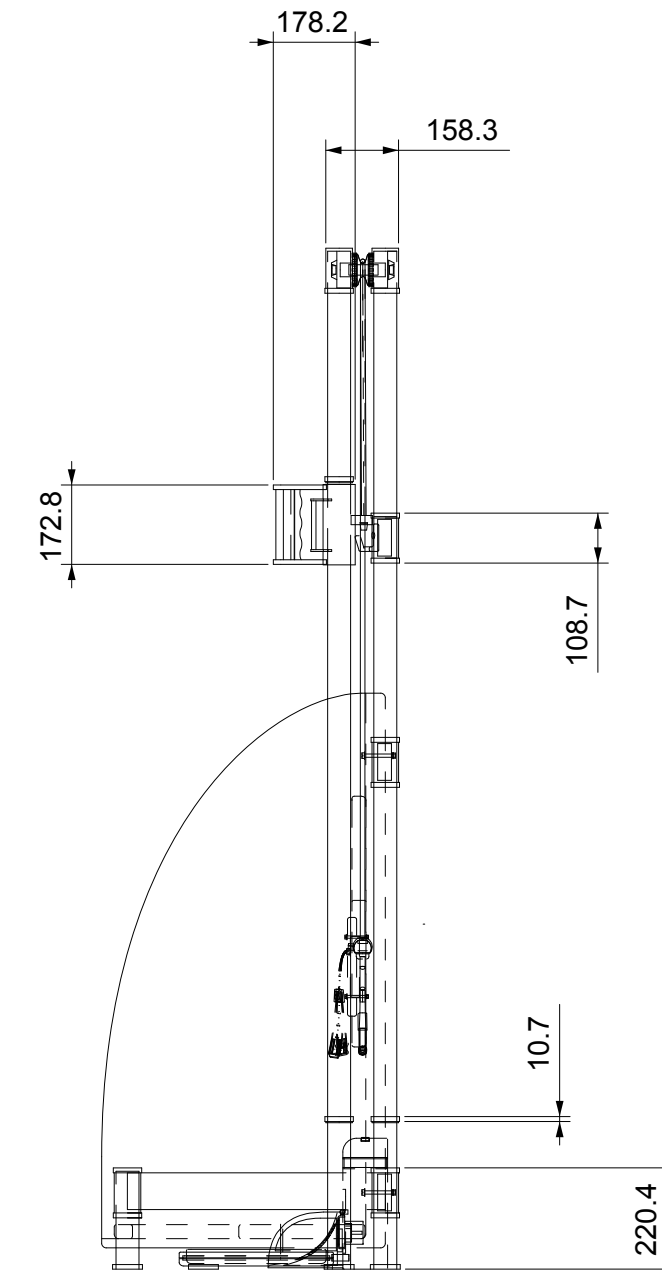
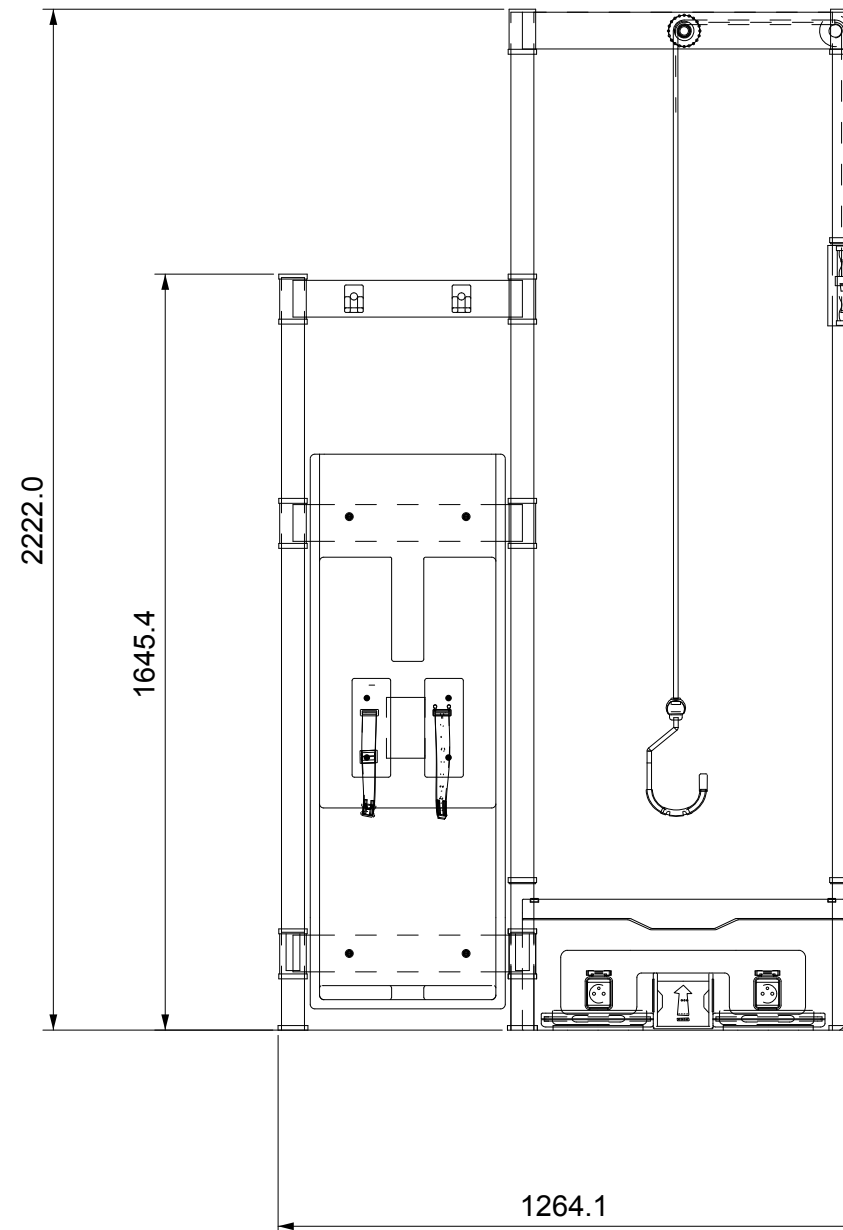
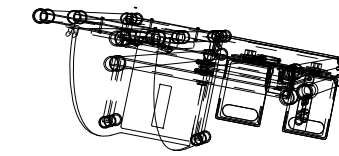
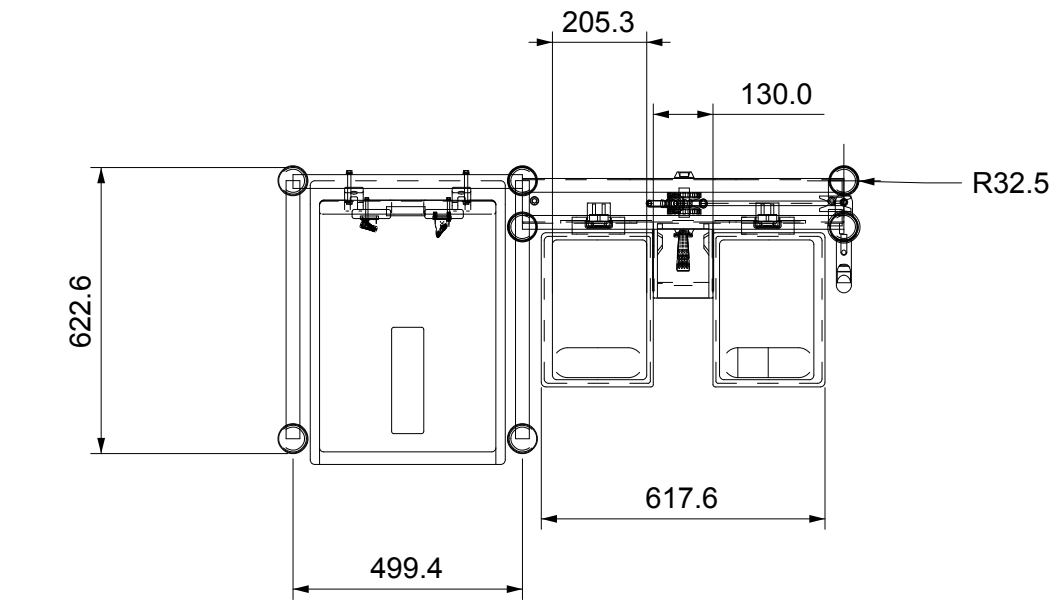
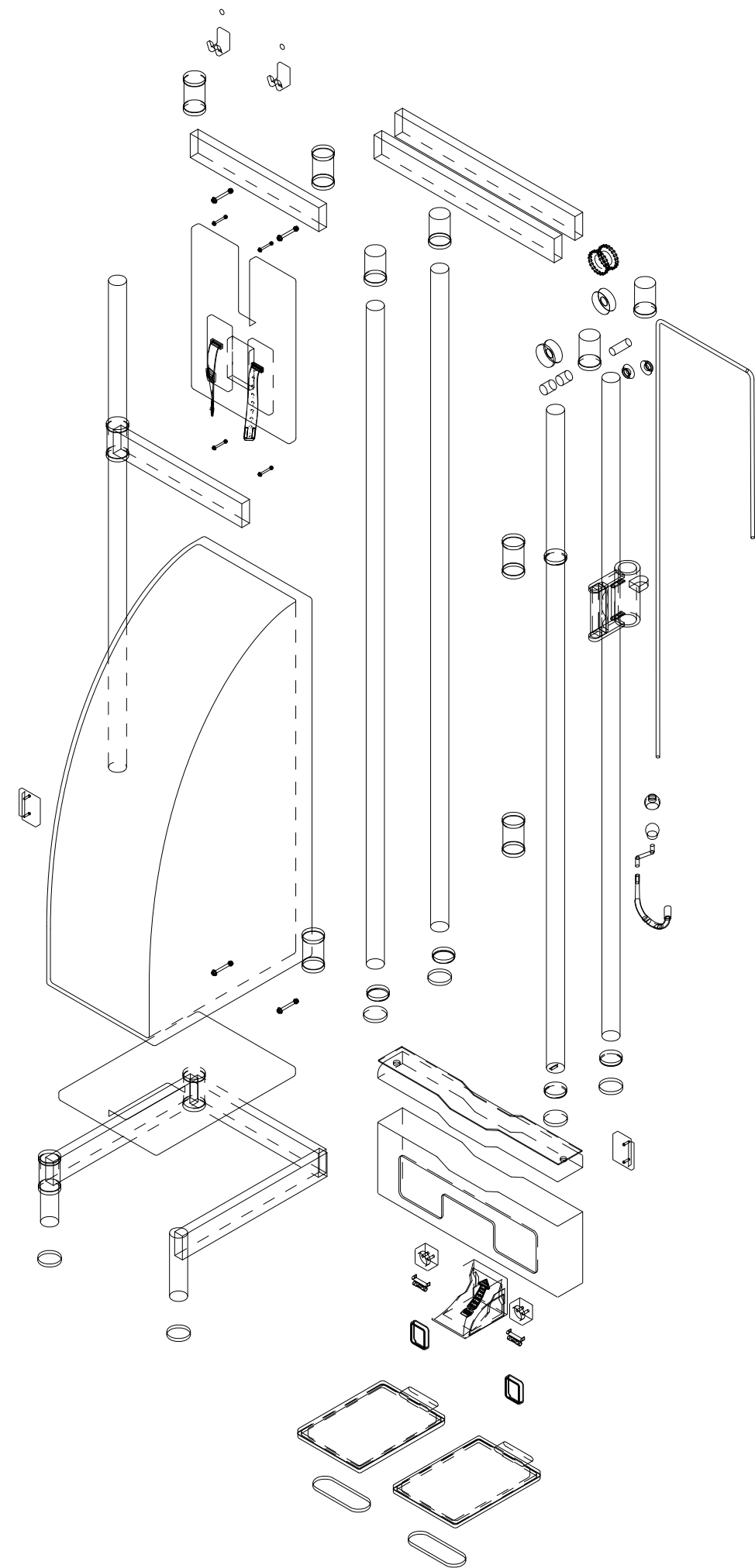
Pour les matériaux, nous avons choisi une structure en aluminium extrudé pour le porte-vélo, pour sa légèreté, sa résistance à la corrosion et sa facilité de mise en forme, offrant une alternative plus adaptée que l'acier dans un contexte de transport.

La partie accueillant la trottinette ainsi que certains éléments de la poulie sont réalisés en polyéthylène haute densité, choisi pour sa résistance aux chocs, sa durabilité et sa capacité à protéger les équipements.

Le système de levage repose sur un cordage en polyester, retenu pour sa faible élasticité, sa résistance à l'usure et sa fiabilité dans un usage répété.



Voici différentes vues des modules



Echelle en mm

**EASY MOB**



