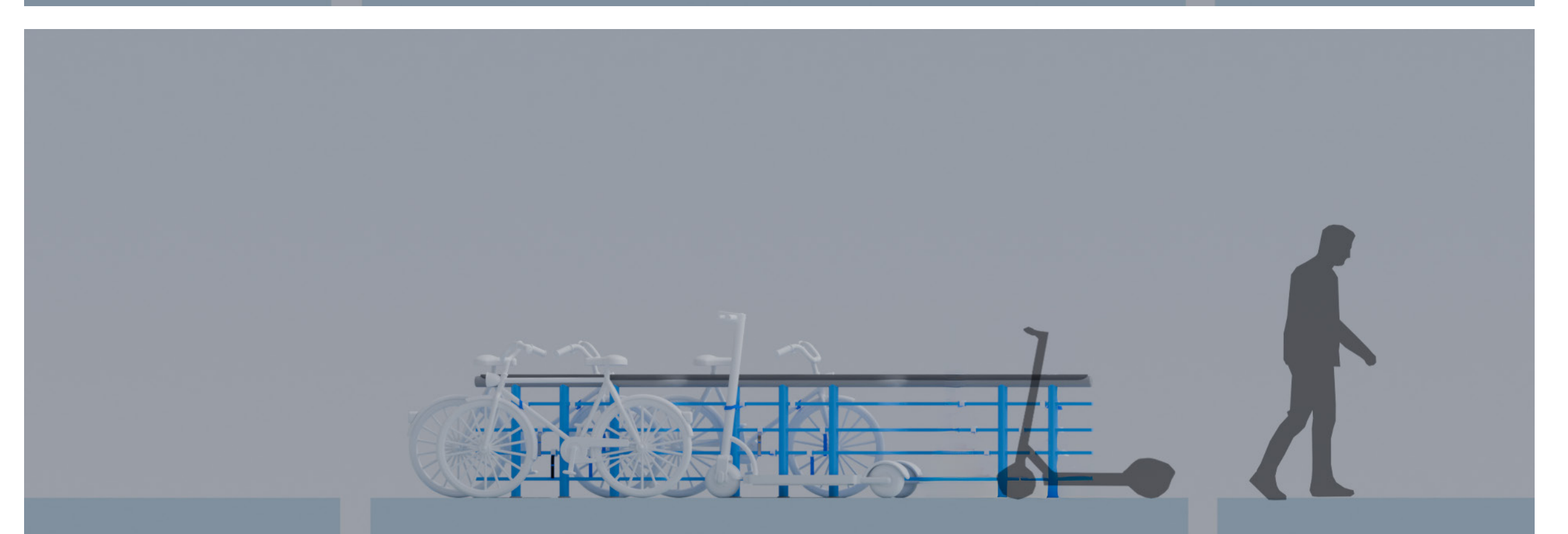
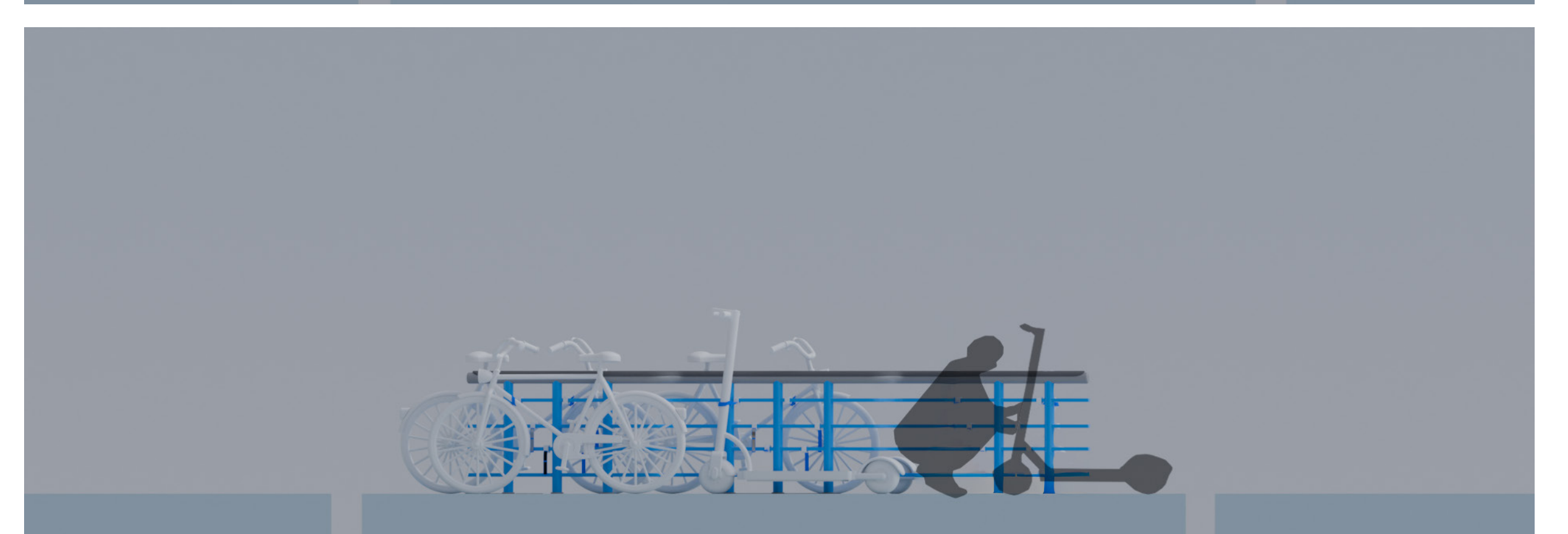
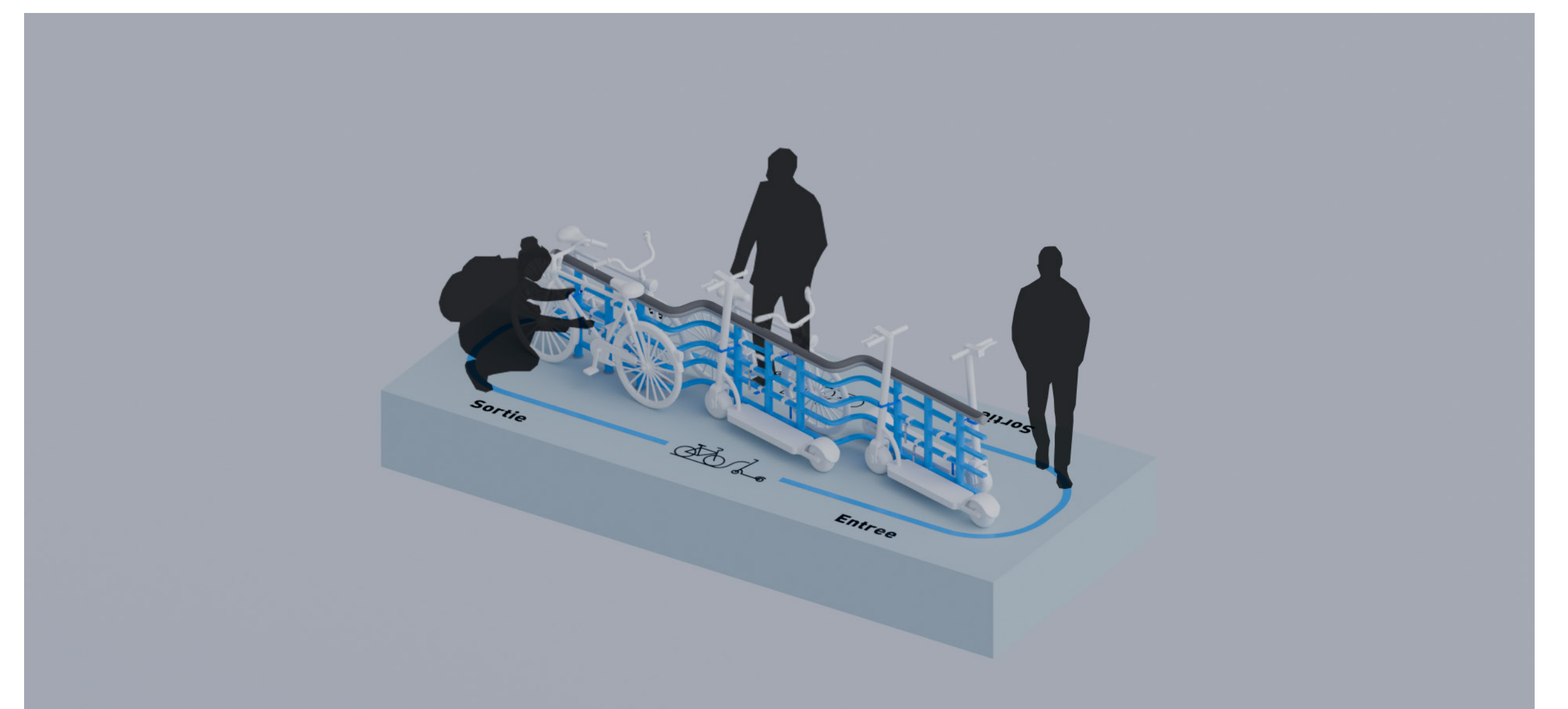
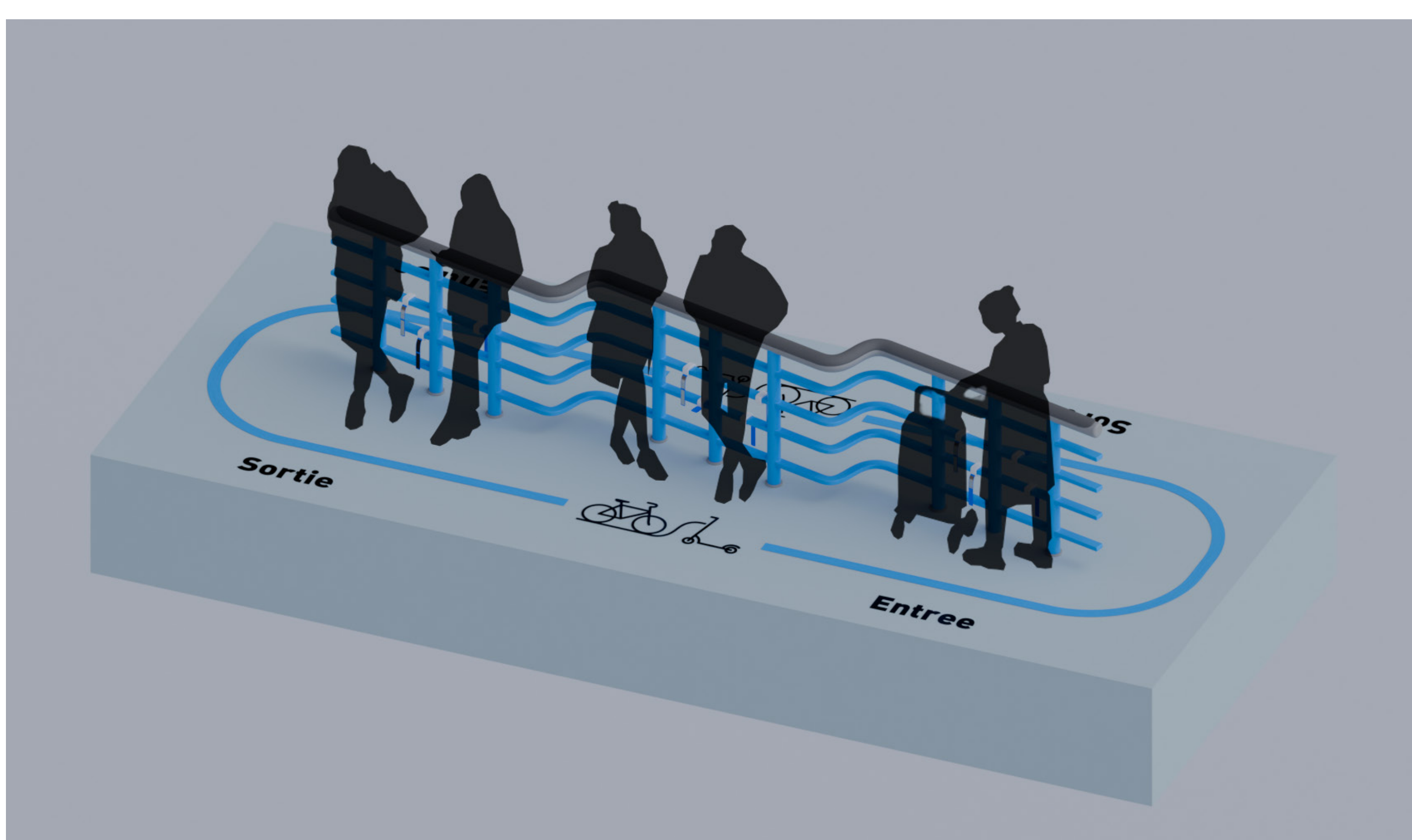
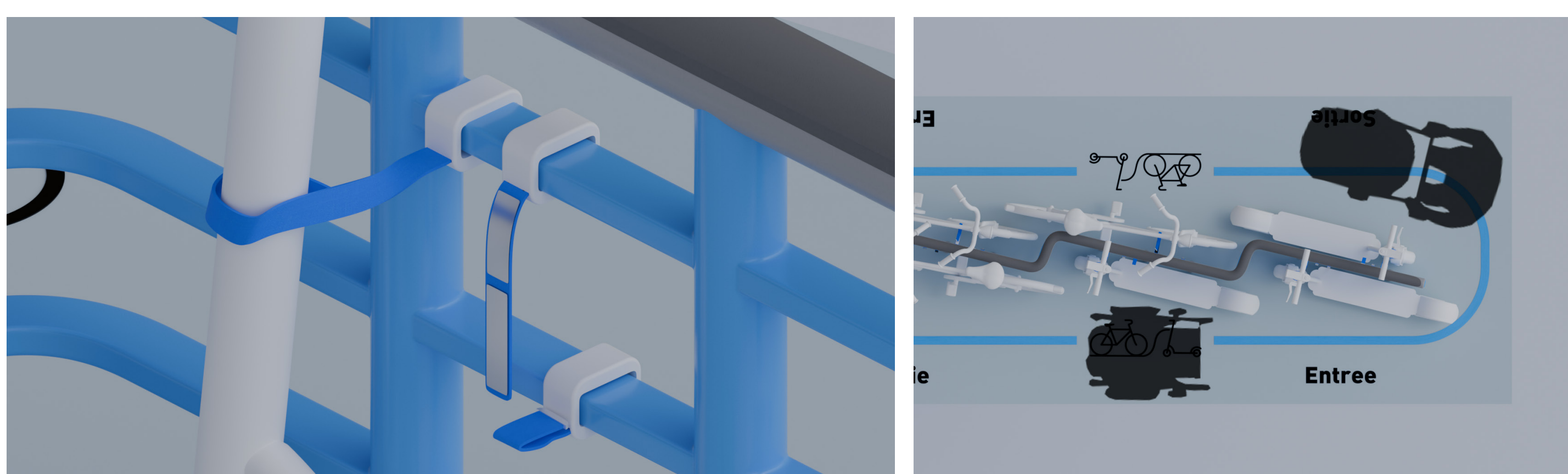
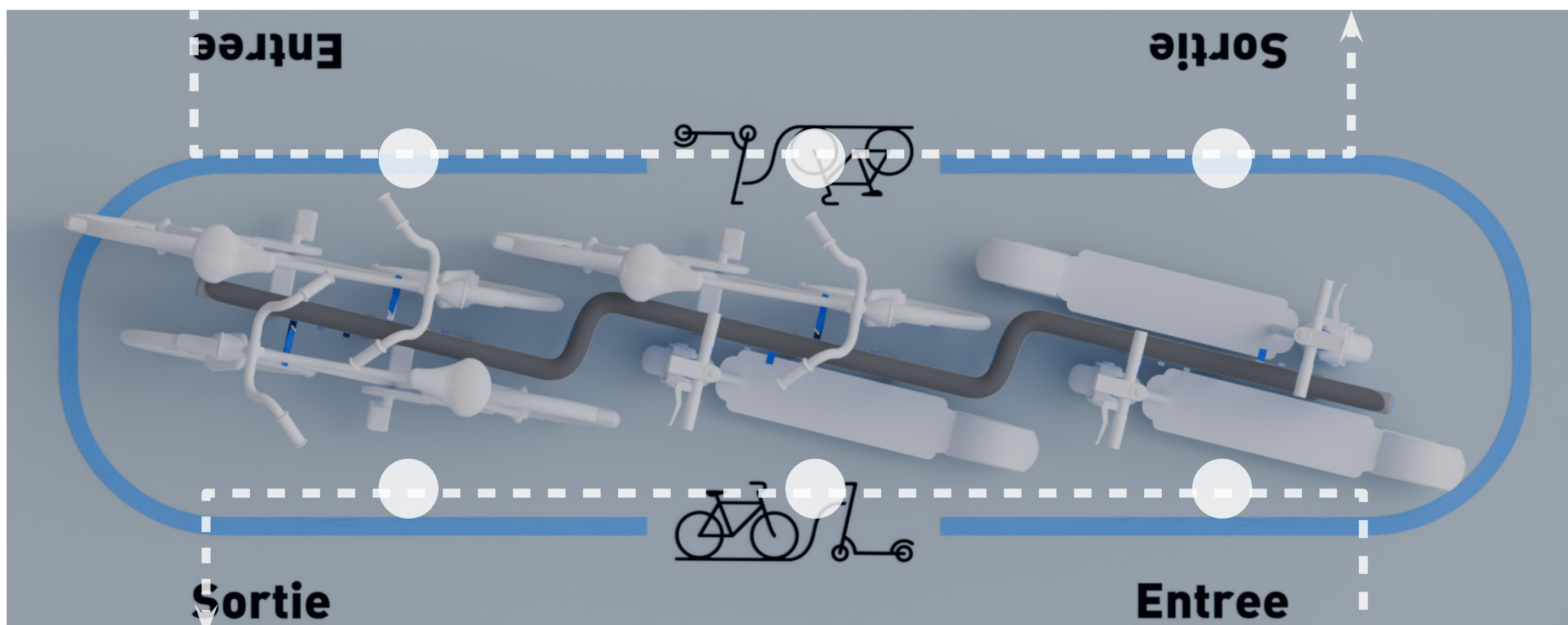




Loop | mobilier de support intermodal pour le tramway.

Une infrastructure légère permettant l'intégration des vélos et trottinettes dans les flux tramway.



LOOP

Réintroduire les mobilités douces dans le tramway.



↙ Cadrage

LE CONTEXTE

LA MOBILITÉ BAS CARBONE EN HAUSSE

LE PARCOURS INTERMODAL PEU EXISTANT

**NON RESPECT DES RÈGLES DES UTILISATEURS DE MOBILITÉS DOUCES
DANS LES TRANSPORTS PUBLIC**

LE CONTEXTE



Dans les tramways urbains, l'emport des vélos et des trottinettes reste aujourd'hui peu structuré et génère régulièrement des conflits d'usage entre les voyageurs. Les espaces disponibles sont souvent détournés de leur fonction initiale, obligeant les utilisateurs à stationner leurs équipements dans les zones de circulation ou à proximité des portes, ce qui ralentit les flux de montée et de descente et réduit le confort global à bord. Cette situation devient particulièrement problématique aux heures de pointe, où la cohabitation entre mobilités douces, passagers debout, poussettes et personnes à mobilité réduite manque d'organisation claire. L'absence d'un dispositif dédié et identifiable limite ainsi l'intégration fluide de l'intermodalité dans les transports publics et révèle la nécessité de concevoir un espace adaptable, capable d'accueillir différents usages sans perturber le fonctionnement du tramway.

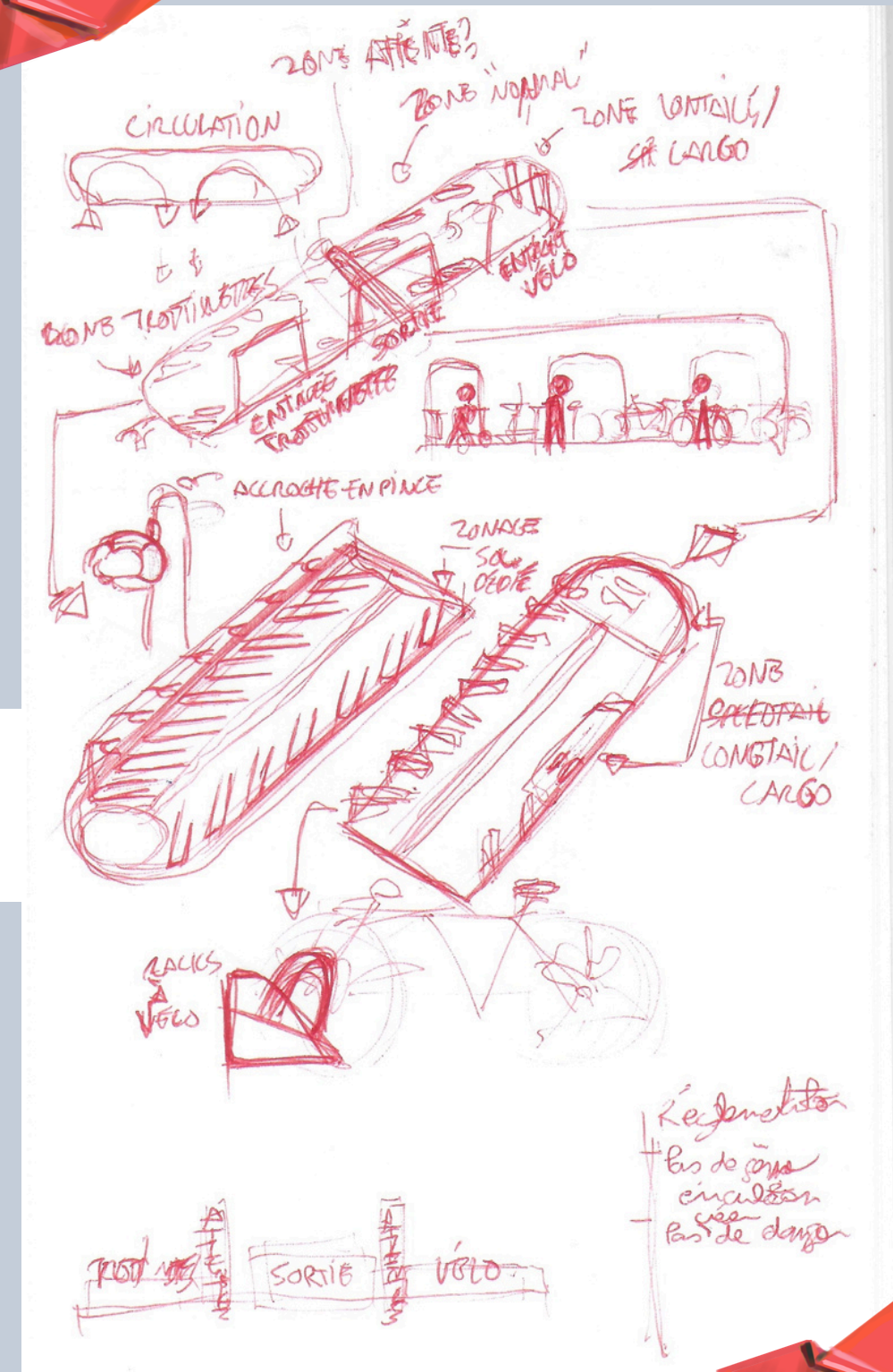
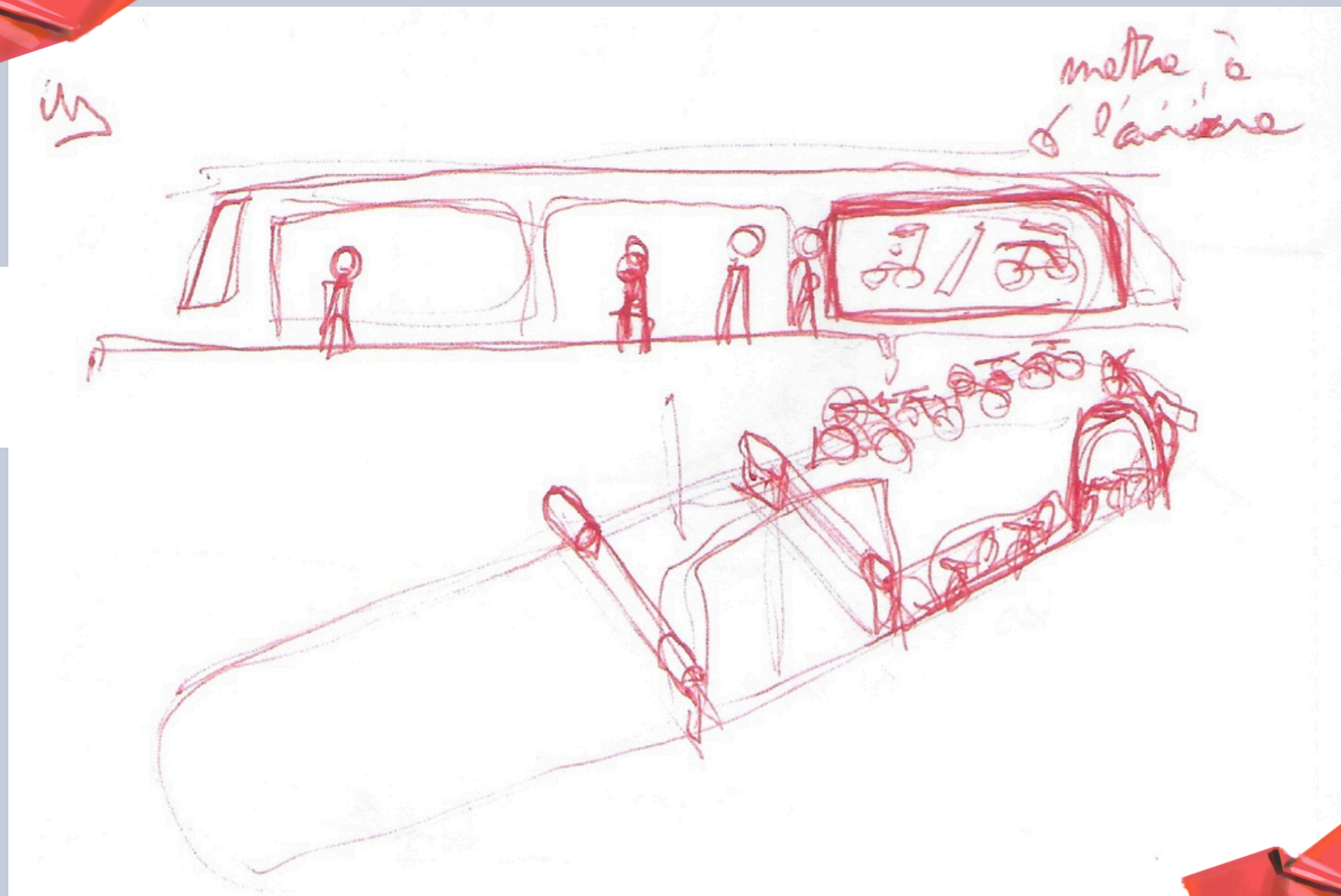
PARCOURS UTILISATEURS

Cheminement vers la station (depuis la route / piste cyclable)	
Entrée sur le trottoir / plateforme	<ul style="list-style-type: none">• Passage étroit
Attente du tramway	<ul style="list-style-type: none">• Cohabitation avec les piétons
Entrée dans le tramway	<ul style="list-style-type: none">• Entrée lente et encombrante dans le tramway
Validation de la carte	<ul style="list-style-type: none">• Entrée lente et encombrante dans le tramway
Positionnement dans le tramway	<ul style="list-style-type: none">• Entrée lente et encombrante dans le tramway
Passage du voyage	<ul style="list-style-type: none">• Manœuvres difficiles dans le tramway• Deviens un obstacles à éviter
Cheminement vers la sortie	<ul style="list-style-type: none">• Sortie lente et encombrante dans le tramway
Sortie du quai	<ul style="list-style-type: none">• Passage étroit• Cohabitation avec les piétons

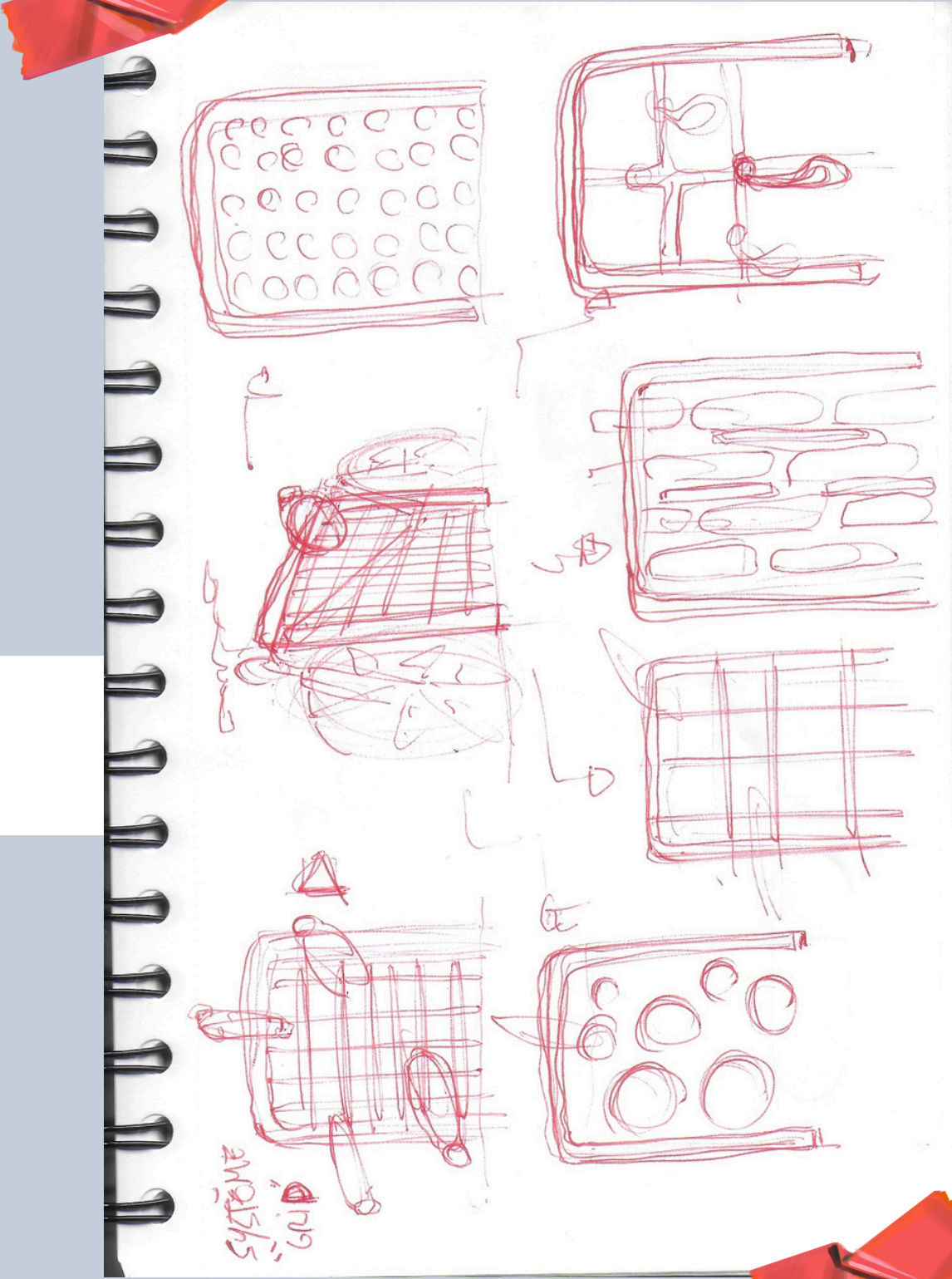
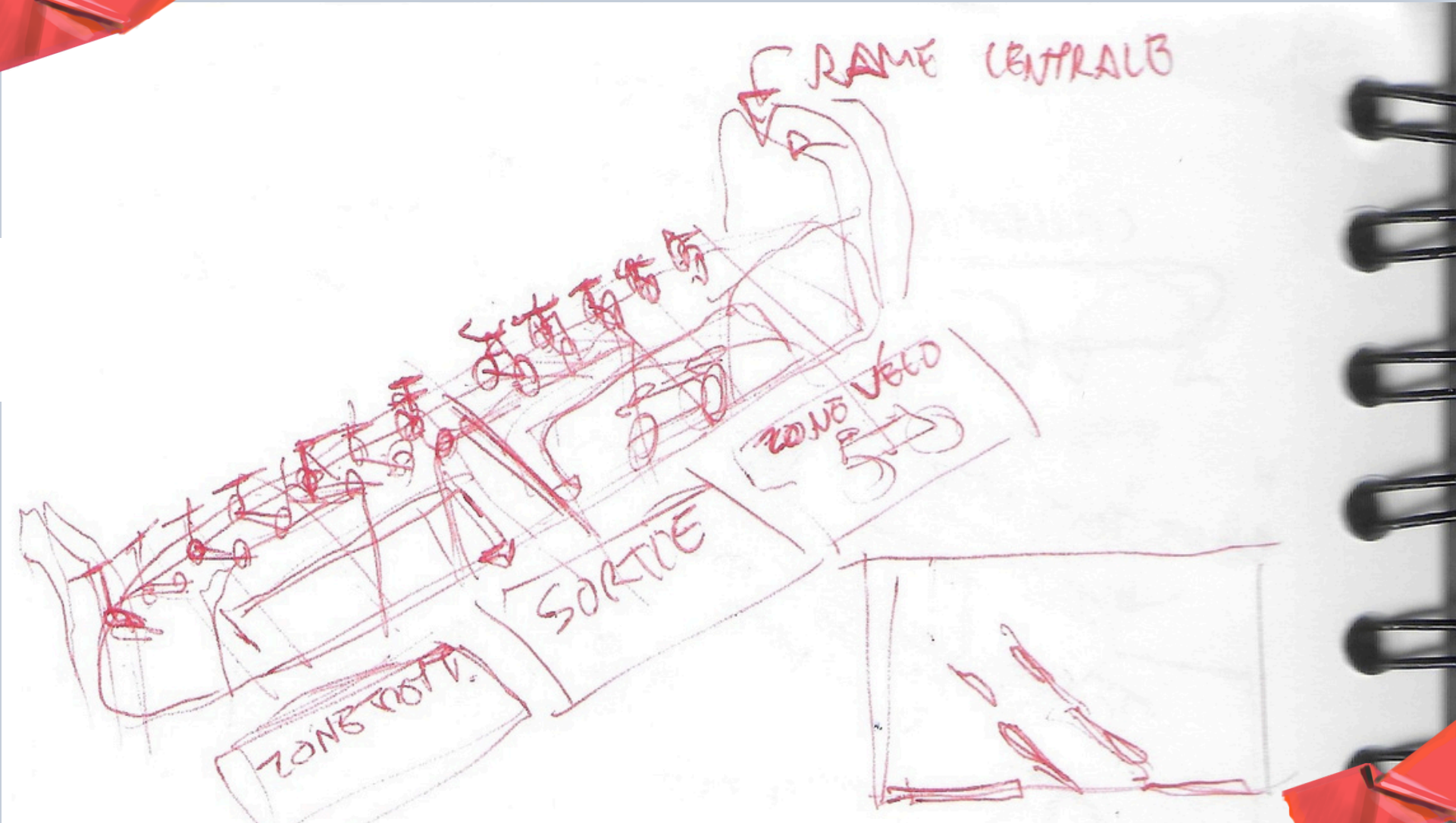


Les trottinettes sont généralement petites et facilement transportables, souvent tenues à la main lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Elles peuvent toutefois poser un problème d'encombrement dans certains espaces publics ou transports. Les vélos, quant à eux, sont plus volumineux et prennent davantage de place. Ils sont également plus difficiles à manœuvrer dans des espaces restreints et nécessitent souvent des emplacements ou infrastructures dédiés pour le stationnement.

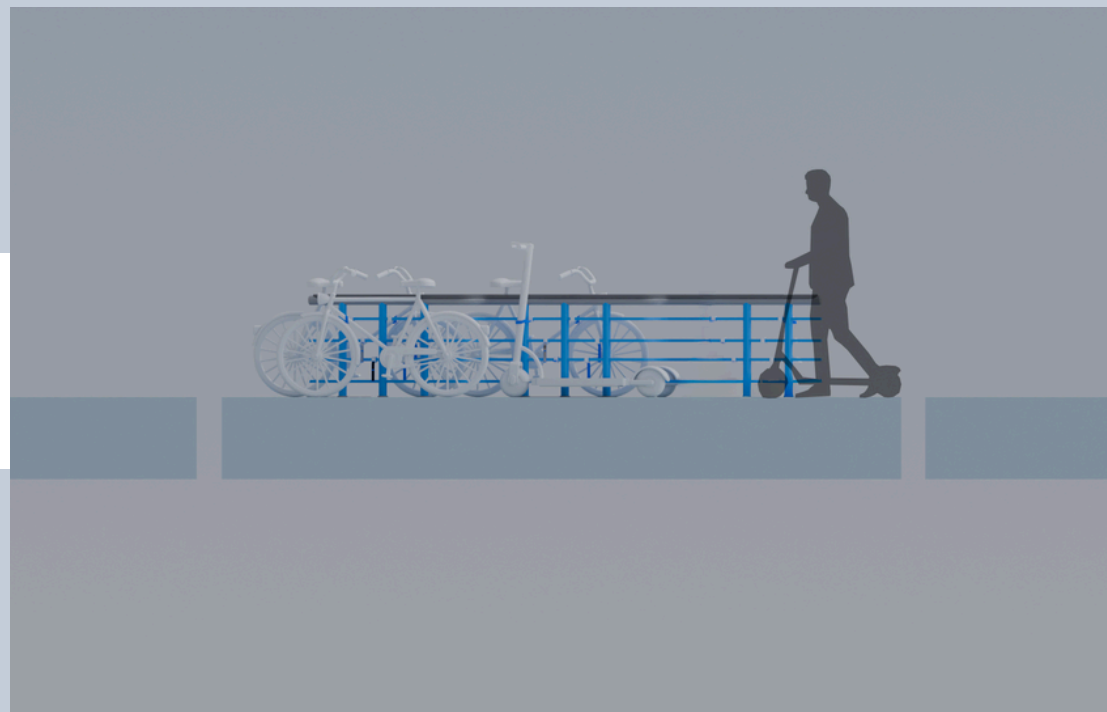
LE CONCEPT



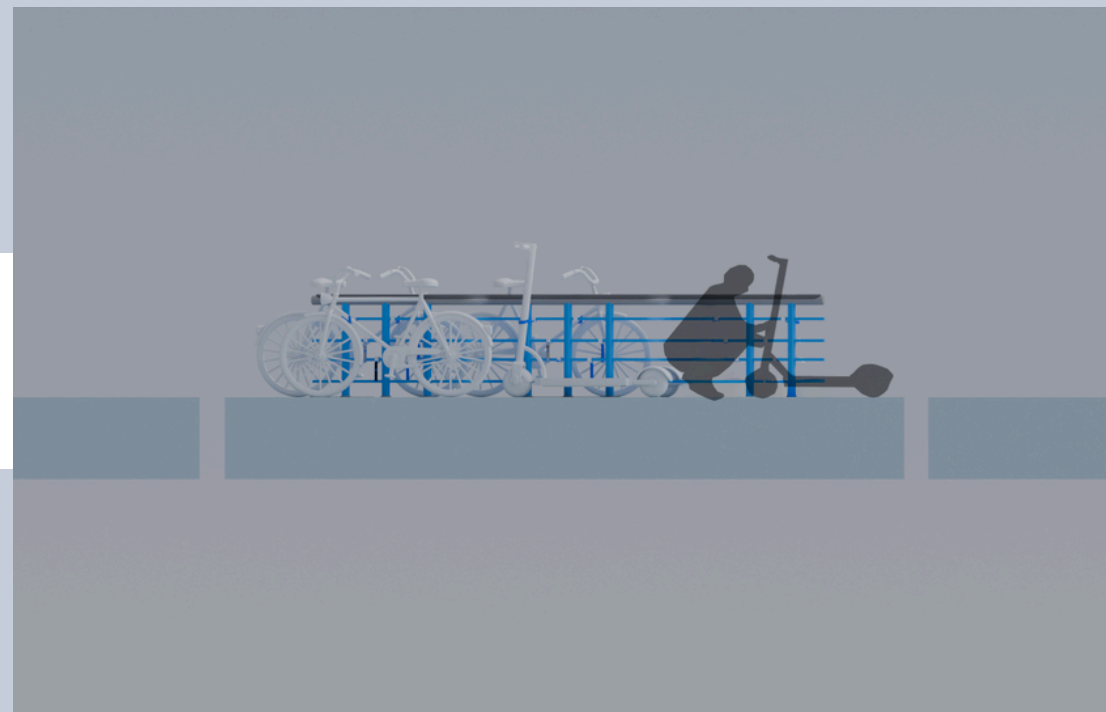
LE CONCEPT



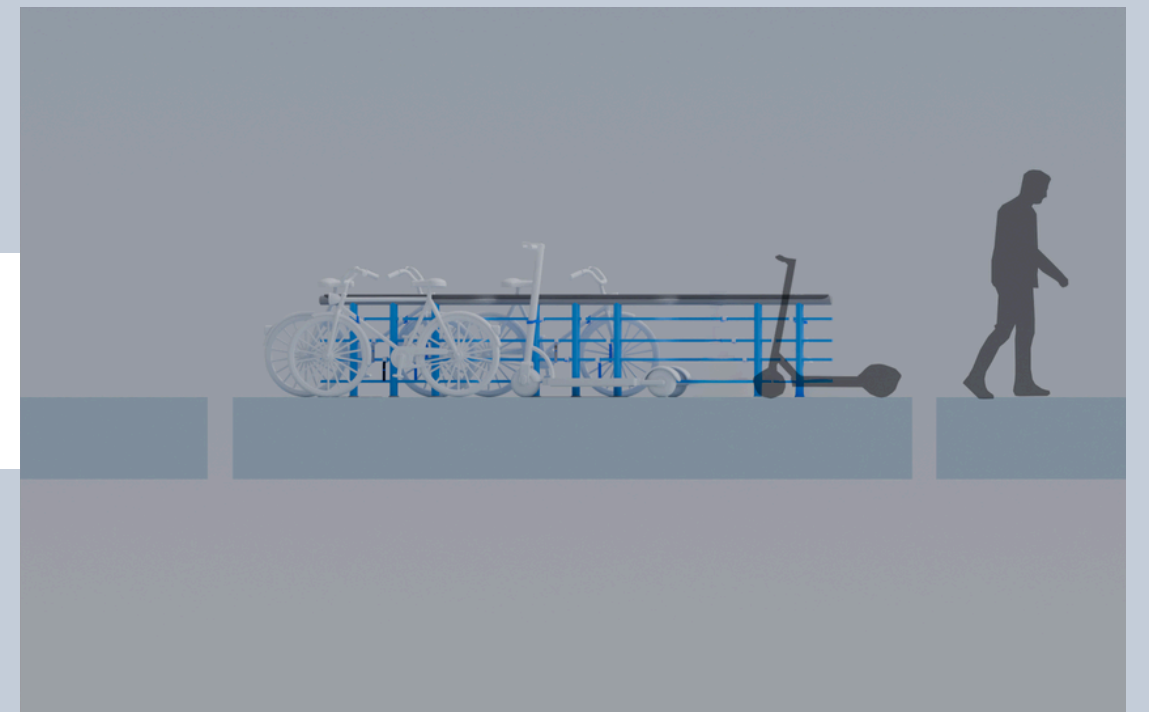
LE CONCEPT



ENTRER

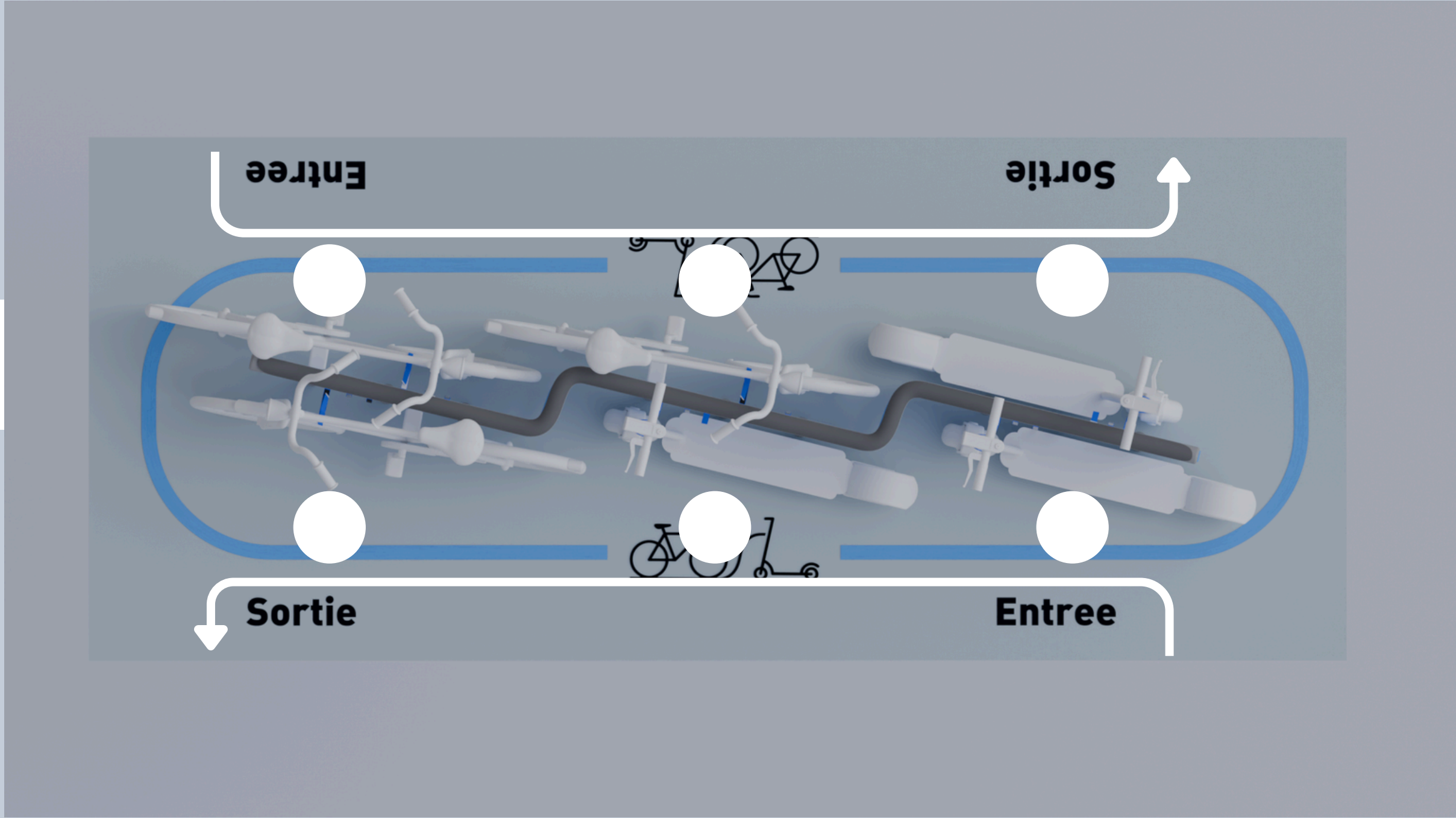


ATTACHER

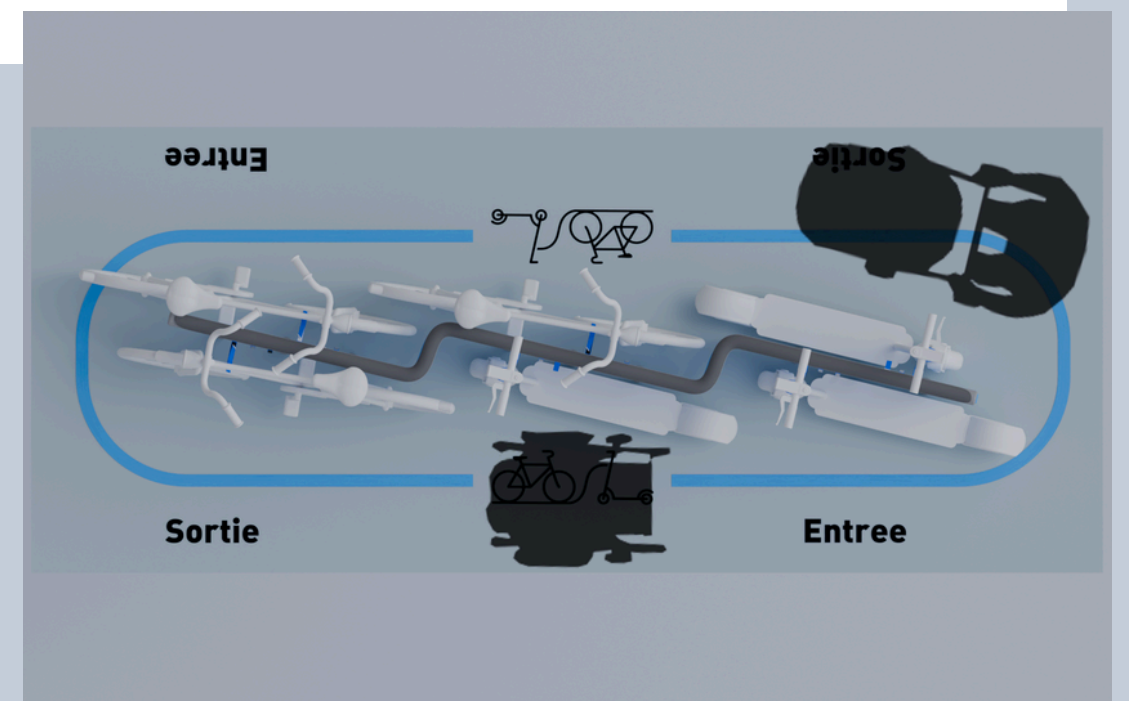
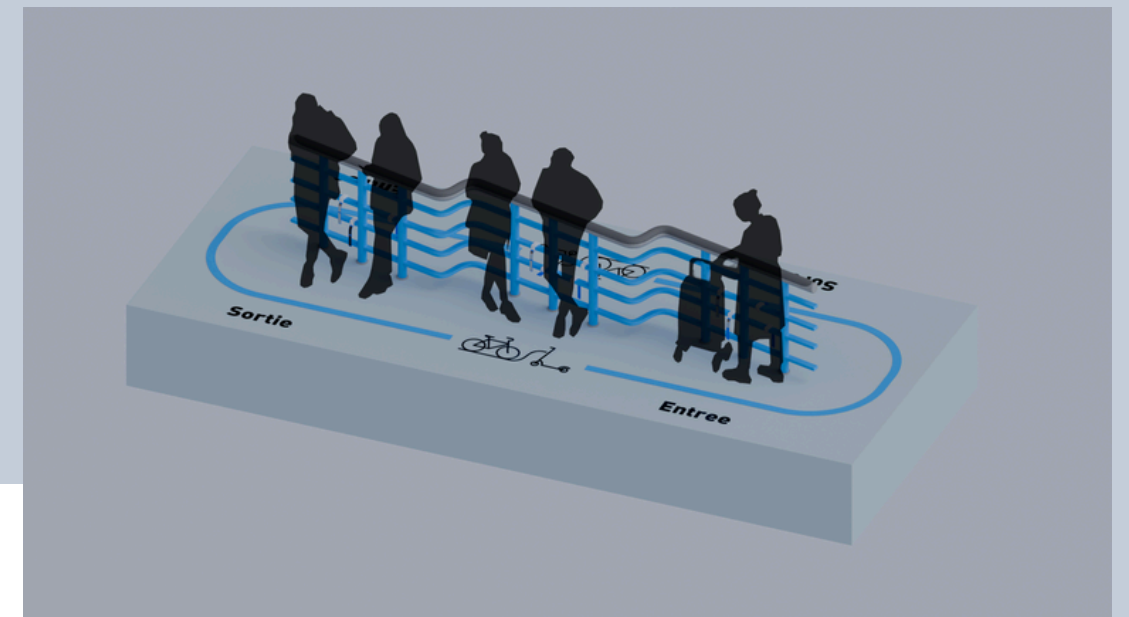
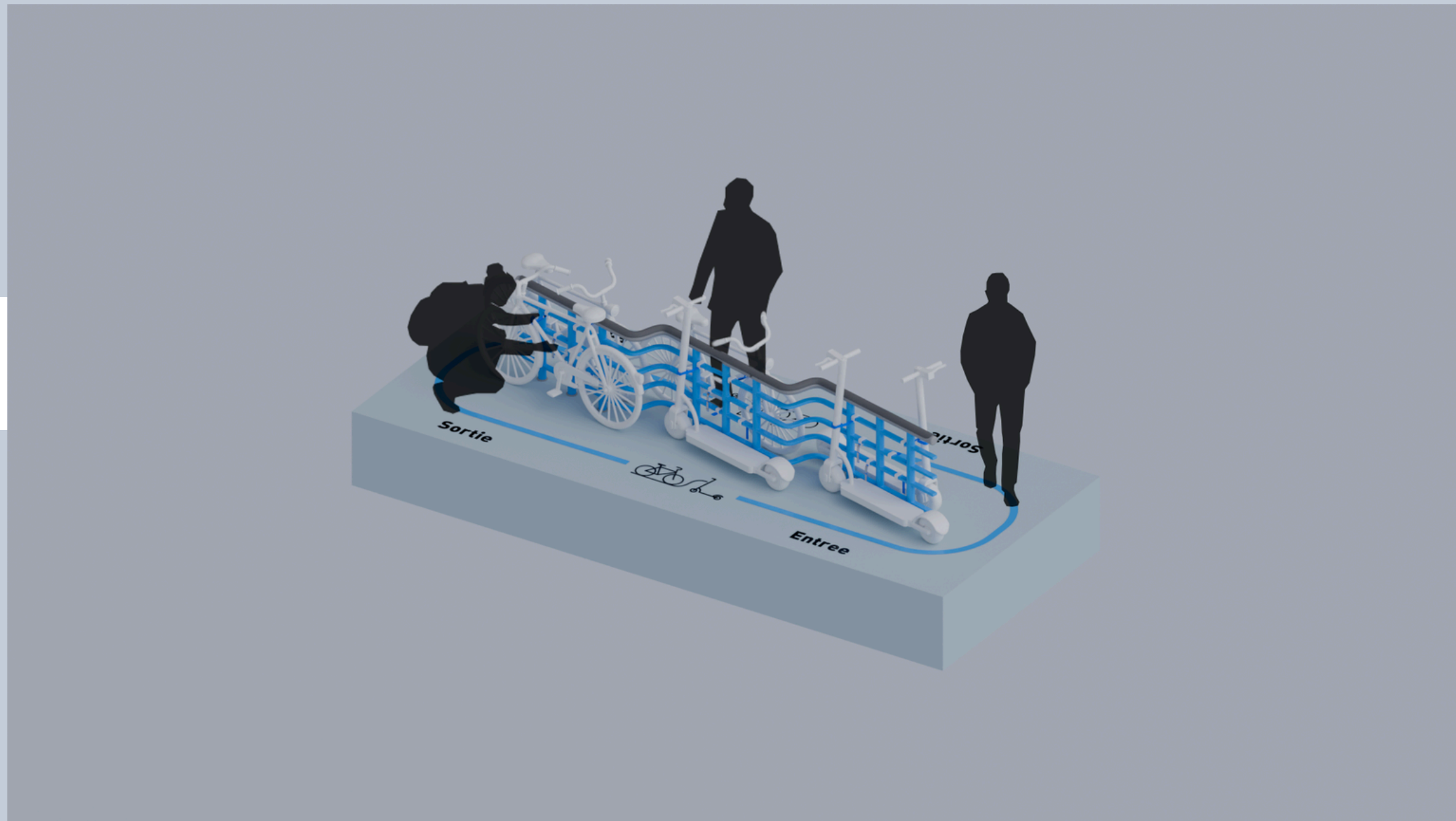


VOYAGER

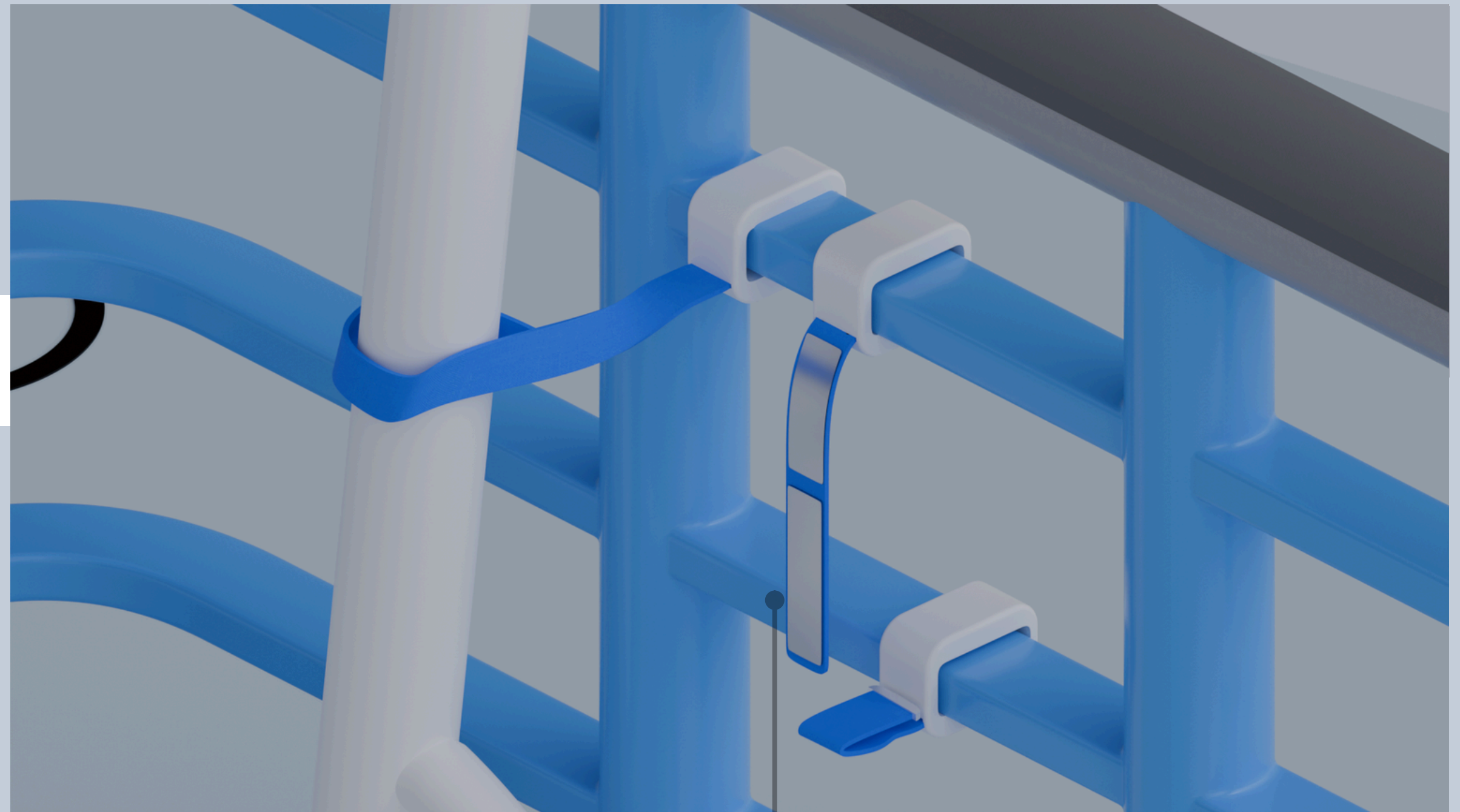
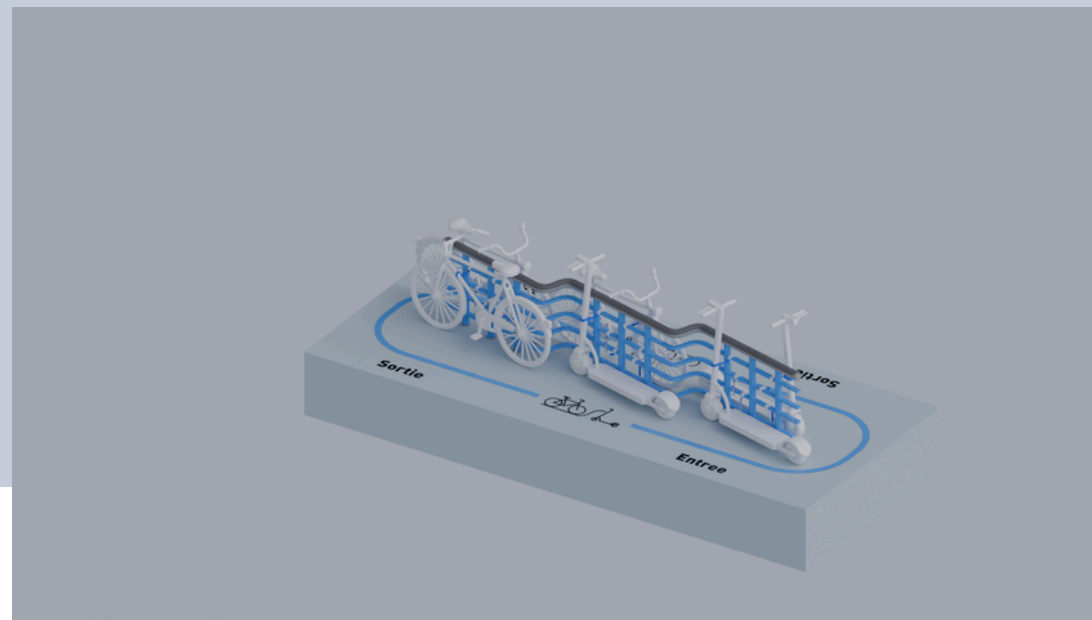
LE CONCEPT



LE CONCEPT



LE CONCEPT



Attache magnétique

LE CONCEPT



FLUIDIFIER L'INTERMODALITÉ / OPTIMISER LES ESPACES DE TRAMWAY / ENCOURAGER LES MOBILITÉS DOUCES / TRANSFORMER EN INFRASTRUCTURE ACTIVE DE MOBILITÉ URBAINE.